75STE JAARGANG No. 9762 DONDERDAG 6 MAART 1958

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: A. G. Jansen Kantoor: Conscientiesteeg 27—29 Telefoon: Redactie: 23858. Advertenties: 23550 Abonnementen en Bezorging: 24399 Uitgave: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad, Curaçao

Paus benoemt Kard. Stritch, aartsbisschop van Chicago, tot Curie-kardinaal

(N.C.W.C.) — Zijne Eminentie Samuel Kardinaal Stritch, aartsbisschop van Chicago, is benoemd tot Pro-Prefect van de H. Congregatie tot Voorplanting van het Geloof te Rome. De Aartsbisschop zal de eerste Amerikaanse kardinaal zijn, die deel uitmaakt van de zogenaamde Pauselijke Curie, de groep kardinalen die de zorg hebben voor het centrale Kerkelijk Bestuur.

De Congregatie, waarvan kardinaal Stritch thans Pro-Prefect geworden is, werd opgericht door Paus Gregorius XV in 1622. Dit zeer belangrijke kerkelijke bestuursorgaan behandelt alle zaken, die met de missionering te maken hebben. Zij bestuurt tevens die gebieden, waar de kerkelijke organisatie nog niet volledig is gevestigd.

De benoeming van een Amerikaanse kardinaal in de leiding van een Romeinse Congregatie komt precies 50 jaar nadat de Katholieke Kerk van de Verenigde Staten haar missionair karakter verloor: 3 november 1908 werd in Amerika de kerkelijke Hiërarchie opgericht krachtens de Apostolische Constitutie „Sapienti Concilio".

Als gevolg van zijn benoeming zal kardinaal Stritch Chicago moeten verlaten en zich in Rome vestigen. Ofschoon kardinaal Pietro Fumasoni Biondi, 86 jaar en bijna blind, aan het hoofd blijft staan van de Congregatie De Propaganda Fide, neemt men algemeen als zeker aan, dat de nieuw-benoemde Pro-Prefect het grootste deel van de bestuurszaken zal overnemen.

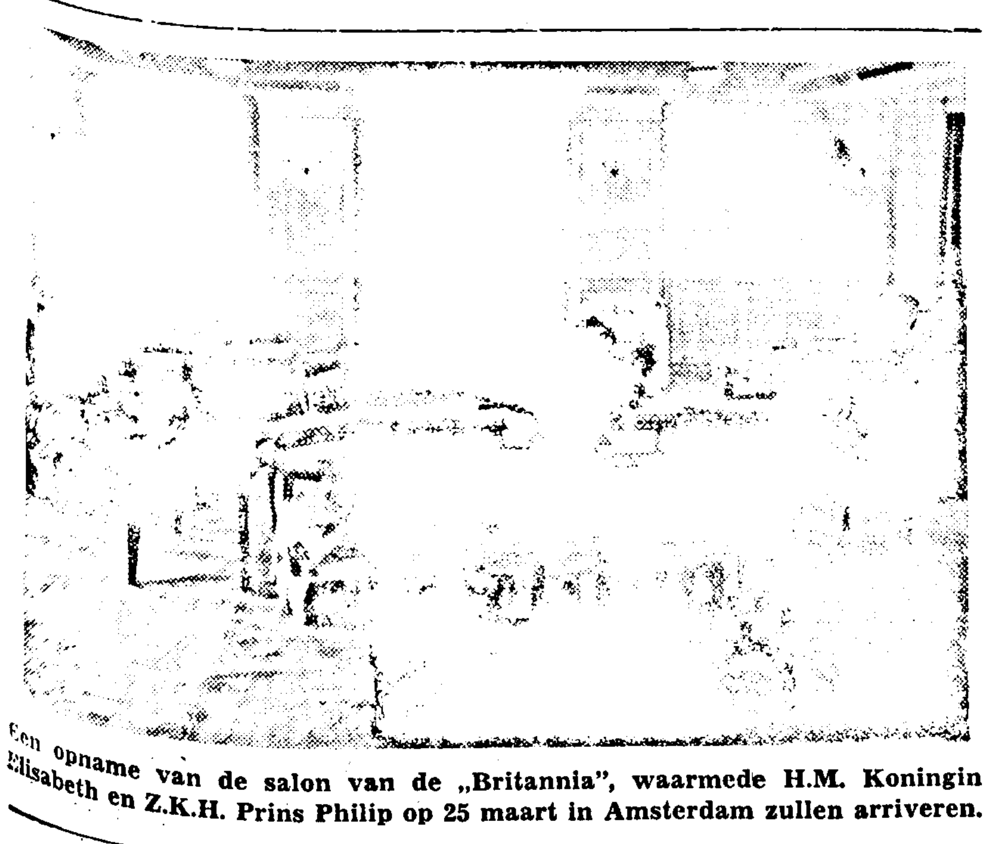
Het nieuws van deze benoeming kwam geheel onverwacht en was, volgens Vaticaanse kringen, een „aangename verrassing". Een van de officiële personen van het Pauselijk Hof prees deze benoeming als „prachtig en verrassend nieuws".

Als pro-prefect staat kardinaal Stritch aan het hoofd van een organisatie, die verantwoordelijk is voor bijna 32 miljoen katholieken en ruim 3 miljoen katechumenen. Onder het bestuur van deze Congregatie vallen 78 aartsbisdommen, 292 bisdommen, 197 apostolische vicariaten en 114 prefecturen. In deze gebieden doen dienst 26350 priesters, 9962 broeders, 66185 zusters en 113421 katechisten.

Kardinaal Stritch is de derde niet-Italiaan, die in de leiding van de Propaganda zitting heeft. De twee vorige niet-Italianen waren de poolse kardinaal Mielceslaw Ledochowski op het einde van de vorige eeuw en de Nederlander, Willem van Rossum, die de onmiddellijke voorganger is geweest van kardinaal Fumasoni Biondi.

„Zijne Heiligheid Paus Pius XII bedoelde op de eerste plaats de Katholieke Kerk van de Verenigde Staten op eervolle wijze te onderscheiden", aldus de eerste reaktie van kardinaal Stritch, bij het bekend worden van zijn benoeming; „het is nooit bij mij opgekomen, dat de Heilige Vader mij voor zulk een belangrijke post zou uitkiezen. Nooit tevoren is een Amerikaanse prelaat tot zo'n hoog ambt in de Kerk geroepen. De H. Congregatie tot Voortplanting van het Geloof is belast met de zorg voor de vreemde missies van de Kerk. de Katholieken van de Verenigde Staten hebben steeds een grote belangstelling getoond voor het missiewerk. Het is duidelijk, dat de H. Vader door deze benoeming opnieuw een bewijs heeft willen geven van zijn vaderlijke waardering voor deze daadwerkelijke belangstelling."

Kardinaal Stritch, 70 jaar, werd reeds op 34-jarige leeftijd benoemd tot bisschop van Toledo, U.S.A. De H. Priesterwijding ontving hij toen hij 23 jaar was met dispensatie vanwege zijn jeugdige leeftijd. In 1930 werd hij aartsbisschop van Milwaukee. Op het einde van 1939 volgde hij kardinaal Mundelein op als aartsbisschop van Chicago. Bij gelegenheid van het eerste na-oorlogse Consistorie benoemde de Paus hem tot kardinaal. Typerend voor zijn persoonlijke bescheidenheid en tegelijk zijn Amerikaanse vrijmoedigheid is zijn opmerking destijds, dat de kardinaalsbenoeming een gevolg was van de ijver en het geloof van zijn priesters en gelovigen èn van de belangrijkheid van Chicago. Het aartsbisdom van Chicago telt overigens niet minder dan 1.942.710 zielen en is daarmede het grootste diocees van de Verenigde Staten.



Een opname van de salon van de „Britannia", waarmede H.M. Koningin Elisabeth en Z.K.H. Prins Philip op 25 maart in Amsterdam zullen arriveren.

Indonesische marine legt mijnen rond BITUNG

Nieuwe Amerikaanse ambassadeur heden te Djakarta aangekomen

Djakarta. — Kanoneerboten van de Indonesische Marine hebben mijnen gelegd in de wateren rond Bitung, een van de voornaamste Handelscentra in Noord-Celebes dat zich heeft aangesloten bij de rebellen van Sumatra. Dit werd meegedeeld door Radio-Djakarta in een uitzending vanmorgen.

De radio riep om, dat de marine het gebied rond Bitung tot een gevaarlijke zone heeft verklaard en dat het zeevaart-verkeer hier gesloten is.

Uit de uitzending werd ook vernomen, dat een oorlogschip van de centrale regering de stad Bitung gisteren heeft beschoten. Deze stad werd genoemd als de voornaamste uitlaat van de handel die door het „Permesta regieme" bedreven wordt.

Van de luchtmacht werd vernomen, dat vliegtuigen in vergrote mate pamfletten hebben uitgeworpen boven Midden-Sumatra. In de vlugschriften wordt de bevolking van het gebied gewaarschuwd uit de buurt van militaire doelen te blijven.

Het legerhoofdkwartier deelde vanmorgen mede, niet te kunnen commentariëren op de berichten, volgens welke er troepen van het centrale legerbevel geland zijn op Noord-Sumatra om een aanval voor te bereiden.

Vandaag is de nieuwe Amerikaanse ambassadeur in Indonesië, Howard P. Jones, te Djakarta aangekomen.

Mr. Jones zei, dat Amerika veel heeft ingezet om de goede betrekkingen met Indonesië te handhaven.

De Amerikaanse ambassadeur zei, dat Amerika geenszins het doel heeft zich in te laten met de binnenlandse aangelegenheden van de republiek Indonesië.

—:—

Parijs. — De douanebeambten van het Parijse vliegveld Orly zijn onlangs voor twee dagen in staking gegaan om aan looneisen kracht bij te zetten.

NAVO-RAAD VERWIERP TOPCONFERENTIE (NOG) NIET

Parijs. — De NAVO heeft een communiqué uitgegeven, waarin gezegd wordt, dat de persberichten als zou de NAVO-raad gisteren het Russische voorstel aangaande een Topconferentie verworpen hebben, alle grond missen.

Volgens het communiqué is er door de raad gisteren geen enkel besluit genomen en maakt de Topconferentie nog steeds een punt van bespreking uit bij de NAVO.

NIEUW PROCES OVER DAGBOEK ANNE FRANK

New York. — Het Amerikaanse hoge gerechtshof heeft de toekenning van een schadevergoeding van 50.000 dollar aan de Amerikaanse auteur Meyer Levin in het proces betreffende het dagboek van Anne Frank ongedaan gemaakt. Het achtte de maatstaven, die bij het toekennen der schadevergoeding gebezigd zijn, onvoldoende en heeft opdracht gegeven voor een nieuw proces.

Meyer Levin had een aanklacht ingediend tegen Otto Frank, de vader van Anne, tegen de regisseur Kermit Bloomgarden en de schrijvers Frances Goodrich en Albert Hacket. Levin beweerde, dat hij, nadat hij een toneelbewerking had gemaakt van het dagboek, bij een wisseling van regisseurs van zijn rechten beroofd was. De nieuwe regisseur Bloomgarden heeft Goodrich en Hacket opdracht gegeven de toneelbewerking te maken en daarbij hebben zij volgens Levin plagiaat gepleegd.



Geheel tegen de verwachting van de Zweden verscheen Prinses Margaretha van Zweden alleen op het bal in Stockholm, dat gegeven werd in de „Drie Koninklijke Clubs". Nu ieder ogenblik de verloving tussen Prinses Margaretha en de Engelsman Robin Douglas-Home kan worden bekend gemaakt, hoopten de Zweden, dat het verloofde paar op dit grootse bal aanwezig zou zijn. Foto; Prinses Margaretha trekt de loten voor de loterij, die tijdens het bal werd gehouden.

Tweede Amerikaanse kunstmaan geeft geen radioseinen

Cape Canaveral. — Het Amerikaanse leger heeft woensdag te Cape Canaveral in Florida met behulp van een Jupiter- C raket een tweede kunstmaan gelanceerd doch verscheidene uren na de lancering waren nog geen radioseinen ontvangen en verkeerde men nog in het onzekere over deze „Beta-Verkenner".

Een der leidende geleerden van het leger, dr Pickering, verklaarde woensdagavond, dat de mogelijkheid bestaat, dat de tweede verkenner niet in zijn baan is gekomen of dat de zenders niet werken. Het kan nog wel enige dagen duren voor men alle gegevens heeft uitgewerkt en zekerheid heeft, op vragen van verslaggevers zeide Pickering, dat de kunstmaan mogelijk in de oceaan terecht gekomen is.

Als de lancering mislukt is, moet de Beta-verkenner ergens tussen Amerika en Afrika in de Atlantische Oceaan zijn neergestort. Volgens sommige radargegevens zou het vierde raketdeel niet gewerkt hebben, doch andere aanwijzingen spreken dit tegen en wijzen op de waarschijnlijkheid, dat de radiozenders niet werken. Als de satelliet toch in zijn baan is gekomen, zal men hem wellicht nog met optische of andere middelen kunnen waarnemen.

De luisterpost van de British Broadcasting Company, BBC, nabij Tatsfield, die eerder de twee Spoetniks en de eerste Amerikaanse kunstmaan heeft gevolgd, deelde vanmorgen mede, dat er nog steeds geen signalen van de tweede Amerikaanse kunstmaan zijn opgevangen.

De staf van deze radiopost was het eens met de Amerikaanse deskundigen, dat de zender van de kunstmaan niet functioneert, of dat de satelliet zijn baan niet bereikt heeft.

Het Sovjet-nieuwsbureau Tass heeft het bericht over de lancering van de tweede Amerikaanse kunstmaan — en het zoek raken daarvan — zonder verder commentaar bekend gemaakt.

Nog dit jaar Amerikaanse raket naar de maan?

New York. — Ambtenaren van het Amerikaanse ministerie van Defensie verwachten, dat het Amerikaanse leger opdracht zal krijgen mogelijk nog dit jaar een raket naar de maan te zenden, aldus heeft de „New York Times" gemeld.

De ballistische raket, die hiervoor zal worden gebruikt, zal worden uitgerust met een materiaal, dat bij de slag, waarmede de raket op het maanoppervlak terecht komt, een op de aarde zichtbaar verschijnsel zal geven.

De luchtmacht, die ook heeft verzocht om een opdracht tot het zenden van een raket naar de maan zal zich waarschijnlijk moeten toeleggen op de ontwikkeling van militaire ruimteschepen, waaronder een bemande aardsatelliet, aldus de „New York Times".

Fuchs-expeditie na „JOB WELL DONE" huiswaarts

Resultaten pool-expeditie over een jaar gepubliceerd

400 monsters van in- en uitgeademde lucht

Scottbase, Macmurdo Soud. — Nog net voor de kaken van de grimmige poolwinter dichtklapten, zijn dr. Vivian Fuchs en zijn metgezellen van de Nieuwzeelandse basis naar Warmer streken vertrokken.

De Brit vertrok gisteren naar Nieuw Zeeland, terwijl het ijzige weer zich over Macmurdo Sound legde en de baai op verschillende plaatsen reeds aan het dicht vriezen raakte.

De expeditie vertrekt na een „job well done", die in feite was een monstertocht over meer dan 4000 kilometer over de uitgestrekte witte vlakte van het ijscontinent van Antarctica. De tocht heeft in totaal 99 dagen geduurd, met op het laatste trajekt, dat wil zeggen van de Zuidpool af, de gebondenheid aan de tijd, die na eind februari nog slechts de poolwinter aankondigde.

Het schip, waarmede dr Fuchs en zijn heldhaftige metgezellen naar Nieuw Zeeland zijn vertrokken, is het bevoorradingsschip „Endeavour", dat waarschijnlijk op 17 maart te Wellington zal aankomen.

Voor zijn vertrek van Macmurdo Sound zeide dr Fuchs tegen de Reutercorrespondent Douglas Mackenzie, dat de resultaten van de onderzoekingen, die hij tijdens de tocht heeft gedaan, niet eerder dan over een jaar zullen worden gepubliceerd.

Enkele van de resultaten opnoemend, zeide dr Fuchs, dat het enige nieuwe berggebied, dat ontdekt is op ongeveer 400 kilometer vanaf de Wedellzee is gelegen, aan de Zuidamerikaanse zijde van de Zuidpool

Er werden onderzoekingen verricht in de Theron bergen en in de bergrug van Shackelton. De expeditie vond steenkoollagen in de Therons, welke lagen overeenkomen met het ecca-kool in Zuid-Afrika.

Seismologische peilingen hebben aangetoond, dat er een aanzienlijk aantal heuvelruggen is, dat zich voortzet onder het poolplateau en dat de hoogte van het land varieert tussen 1000 en 7000 voet boven zeeniveau

Door een van de deskundigen van de expeditie, Allan Rogers, werden waarnemingen gedaan in diverse toestanden, over de gedragingen van het menselijk lichaam in deze streken. Vierhonderd monsters van lucht dat door de leden van de expeditie in- en uitgeademd is, zullen naar Engeland worden gebracht om te worden bestudeerd.

Dr Fuchs zeide, dat het gedrag van de Poolwinden bestudeerd kon worden door de aanwezigheid en de vorm van „Satrugi", golfvormige sneeuwruggen.

—:—

Parijs. — Abbe Pierre, de Franse priester die zich het lot van de daklozen in Parijs en elders in Frankrijk heeft aangetrokken, moet nog enkele maanden in Zwitserland rust houden, doordat een operatie en zijn drukke werk van de laatste jaren zijn gezondheid hebben ondermijnd.

PRESIDENT VAN BOLIVIA TREEDT AF

La Paz. — De president van Bolivia, Siles Suazo, heeft besloten af te treden.

Volgens waarnemers is het besluit een gevolg van het feit, dat er tussen de president en de linkse groep van de regeringspartij, de „revolutionaire nationale beweging", geen overeenstemming is bereikt over de economische politiek van Siles Suazo. Sedert enige dagen wordt er door de linkse groep van de regeringspartij een krachtige agitatie tegen de economische politiek gevoerd.

Betrekkingen tussen Egypte en Tunesië door complot tegen Bourguiba verslechterd

Tunis. — President Habib Bourguiba van Tunesië heeft vandaag gedreigd, dat de betrekkingen tussen Tunesië en Egypte misschien verbroken zullen worden als gevolg van een samenzwering, die ten doel had de Tunesische president te vermoorden.

In zijn wekelijkse radiotoespraak vroeg Bourguiba een verklaring van president Gamal Abdel Nasser en zijn regiem over onderschepte brieven, die handelen over de samenzwering. Bourguiba vroeger onder meer, hoe het mogelijk was, dat de boodschapper op wie de brieven waren gevonden, in het bezit was van een Egyptische uitreisvergunning en een Lybische visum.

Gisteravond heeft de minister van Binnenlandse Zaken van Tunesië 41 Tunesiërs gearresteerd, die in verbinding zouden staan met of medeplichtig zouden zijn aan de samenzwering. De minister zeide, dat de arrestaties verricht werden nadat er brieven ontdekt waren van de Tunesische extremistenleider Saleh Ben Joessef, waarin de leider vroeg Bourguiba uit de weg te ruimen en zijn regiem omver te werpen.

Salah Ben Joessef is vroeger secretaris-generaal van Bourguiba's neo-destroerpartij geweest. Hij vluchtte twee jaar geleden uit Tunesië, nadat hij met Bourguiba gebroken had en is, naar men vermoedt, thans in Caïro.

In zijn eis om opheldering over de „Joessef-samenzwering", zeide de Tunesische president, dat, indien de geraagde inlichtingen niet bevredigend waren, er geen reden zou zijn om de diplomatieke betrekkingen verder in stand te houden.

De chef van de inlichtingendienst van het Syrisch leger, kolonel Serraj, heeft woensdag koning Saoed van Saoedi-Arabië ervan beschuldigd, dat hij hem meer dan 200 miljoen gulden heeft aangeboden voor het vermoorden van president Nasser en het verhinderden van Egyptisch-Syrische aaneensluiting in de Verenigde Arabische Republick.

—:—

Taza. — Louis Amedee Lefevre, aartsbisschop van Rabat is acht kilometer ten noorden van Taza, in oost-Marokko met een door een ordelid bestuurde auto in een vijf meter diep ravijn gestort en gewond. Hij is in het militaire ziekenhuis van Taza opgenomen. De bestuurder van de auto werd slechts licht gewond.



Ter gelegenheid van het bezoek van het Amerikaanse oorlogsschip de Robert A. Owens werd gisteravond in het Amerikaans consulaat een receptie gehouden. Gouverneur Speekenbrink behoorde ook tot de vele genodigden; die werden voorgesteld aan Schout-Bij-Nacht Ricketts en bevelhebber Spore (rechts). Uiterst links op de foto gedeputeerde Morkos.

★★★ Het pikante interview

Onze beste collega „La Prensa" heeft ons gisteren in een front page editorial van niet minder dan vier kolom en voorzien van een kop over drie kolom voor leugenaar uitgemaakt, en ons vaderlijk gewezen op een van de tien geboden welke ons voorschrijft geen valse getuigenis tegen onze naaste te geven. Wel, wij kunnen een gevoelig preekje wel savoureren, zeker wanneer het van de zijde van onze goede vrienden van „La Prensa" komt.

Maar wat is de kwestie?

Het blad neemt het ons kwalijk, dat wij hetgeen wij dezer dagen in „El Nacional" over de reis van de heer Jonckheer lazen, als een mededeling van de minister-president aan de verslaggever van „El Nacional" hebben weergegeven. Nergens, aldus „La Prensa" staat in de Venezolaanse krant, dat de heer Jonckheer een interview heeft toegestaan of zich in de zin van hetgeen het blad meedeelt, zou hebben uitgelaten.

Wij kunnen daar niets anders op zeggen dan dat de Venezolaanse krant er dan wel een eigenaardig soort verslaggeving op na houdt. Men gaat toch werkelijk niet allerlei nieuwe feiten naar aanleiding van het passeren van een buitenlandse autoriteit publiceren, wanneer men dit nieuws niet uit de mond van deze autoriteit heeft vernomen, daar men het onmogelijk ergens anders vandaan gehaald kan hebben. Want wij moeten toch aannemen, dat des heren Jonckheers ambt- en partijgenoten zelfdiscipline genoeg bezeten zullen hebben om te zwijgen, waar hun leider het prematuur achtte ook maar een enkele mededeling te doen. Waarvandaan, vragen wij ons af, kan het Venezolaanse blad al dat pikante nieuws vandaan hebben, als het dit niet uit de mond van de minister-president zelf heeft vernomen? Trouwens wij constateren een in dit verband curieuze contradictie in het ANP-bericht over de aankomst van de heer Jonckheer in Nederland. Daar lezen wij als volgt: „De heer Jonckheer weet niet welk blad hem in Venezuela heeft gevraagd wat hij in Nederland ging doen. Het enige antwoord dat de heer Jonckheer heeft gegeven was hetzelfde wat hij bij zijn aankomst in Nederland heeft gezegd: voor routine besprekingen en dat hij in het geheel niet kon zeggen waarover die besprekingen zouden gaan."

Dus heeft de heer Jonckheer toch met een verslaggever gesproken! Zou het wellicht die van „El Nacional" kunnen zijn geweest?



Gezellige drukte, even voor het vertrek van de „Karel Ernest", waarmee vele genodigden gisteravond een rondtrip door de haven maakten.

BOOTTOCHT DOOR DE CURACAOSE HAVEN

Willemstad. — Een gezelschap van ruim tachtig personen, waarvan het merendeel bestond uit op Curaçao vertoevende toeristen, nam gisteravond deel aan een boottocht door het Schottegat, georganiseerd door de Taber Tours in samenwerking met de firma's S. E. L. Maduro & Sons en Vreugdenhil. Deze trip, die voor deze keer gratis door de organisatoren aan de deelnemers werd geschonken, was bedoeld als proeftocht. Van het slagen hiervan hangt namelijk af, of deze boottochten — te beginnen op een nader vast te stellen datum — geregeld kunnen worden gehouden.

De boot, waarin de tocht gemaakt werd, was door de firma Vreugdenhil afgestaan en voorzien van een luidspreker, waarvan de heer Taber gebruik maakte bij de uitleg, die hij gaf over de vele bezienswaardigheden van de Curaçaose haven.

Het „Tipico Santa Rosa" droeg zorg voor de muziek en door het Hotel Curaçao Intercontinental werd limonade verstrekt.

De tocht duurde ongeveer anderhalf uur. Deze haventrip viel bij allen, naar wier mening werd gevraagd, erg in de smaak. Reeds werden, naar wij van welingelichte zijde vernemen, voorbereidingen getroffen tot het organiseren van geregelde boottochten.

De ervaringen, gisteravond tijdens de proeftocht opgedaan, zullen worden aangewend om de deelnemers het grootste genot van een dergelijke rondgang te doen beleven.

STICHTING JEUGDZORG ACTIE

Willemstad. — De volgende giften moeten aan de giftenlijst van Stichting Jeugdzorg worden toegevoegd:

Hubert Salas ƒ Co	ƒ 250,—
Boekhandel Van Dorp	„ 100,—
Diverse particuliere giften	„ 287,—
Oudshoff & Bensancon	„ 75,—
Klienveld en Kraayenhof	„ 75,—
Kusters	„ 50,—

MISHANDELDE ZIJN CHEF

Willemstad. — Bij de Curaçao Harbour Corp. bleek dat D.G., een bootwerker, zijn chef had mishandelde. G. verkeerde onder invloed van sterke drank, en werd ter kalmering naar de wacht overgebracht. De zaak is voor verder onderzoek in handen van de recherche.

Aktie Jeugdzorg vindt weerklank

Willemstad. — De Stichting Jeugdzorg heeft eer van zijn werk en alle zorgvuldige voorbereidingen treffen inderdaad doel.

Gul zijn de gaven, die binnenkomen via de intekenlijsten en dat wekt grote dankbaarheid bij allen, die betrokken zijn bij de organisatie van de aktie.

De door de heer Erkelens geheel belangeloos ontworpen affiche trekt terecht overal de aandacht.

Dan zijn 500 brieven gestuurd aan particulieren, waarin Maria Antilliana, het bedreigde meisje, vertelt van de moeilijke omstandigheden, waarin zij leeft en dringend vraagt om een eigen huis, waar zij verzorgd wordt, waar zij allerlei kan leren, waar zij haar vriendinnen kan maken, kortom — een veilige plaats in de maatschappij, van waaruit zij zich kan ontwikkelen tot goede.

Dit treffend persoonlijk beroep zal zonder twijfel niet nalaten velen de ogen te openen en tot een kleine of grotere gift te bewegen.

De bussen rinkelen door de straten van Willemstad en aan de Nieuwe Havenweg vertoont het circus Bimm zijn alleraardigst, goed geslaagd programma ten bate van het bedreigde kind.

Gaarne wekken wij nogmaals een ieder op, elk op eigen wijze, bij te dragen aan dit liefdadig doel.

HET KINDERZANGSPEL SNEEUWWITJE

Willemstad. — Wegens de overgrote belangstelling voor het kinderzangspel „Sneeuwwitje", verzocht het hoofd van het Coromotocollege ons het volgende mede te delen. De kaarten voor donderdagavond zijn totaal uitverkocht.

In tegenstelling met eerdere aankondigingen, begint deze voorstelling niet om 20 uur, maar om 19 uur.

De voorstelling van zaterdag wordt **niet gegeven op het Coromotocollege, maar in het Kransgebouw om 20 uur.**

Deze voorstelling is uitsluitend toegankelijk voor volwassenen, i.v.m. de grote belangstelling voor deze zijde.

De organisatoren zijn er zeker van, dat de aard van dit zangspel beter tot zijn recht zal komen in dit rustige milieu. Voor deze avond zijn nog enkele kaarten op het Coromotocollege verkrijgbaar.

Gaat naar dit zangspel, en al gebietende bouwt u mede aan de kleuterscholen!

De DAF VARIOMATIC volgend jaar op Curacao

Willemstad. — Naar de distributeurs van de Daf-voertuigen, de firma Curaçao Motors Ltd, ons mededeelt, zal waarschijnlijk de Daf „Variomatic" personenauto, volgend jaar op Curaçao verkrijgbaar zijn.

Curom zendt hedenavond uitgestelde sonate uit

Willemstad. — Van de zijde van de Curom vernemen wij, dat hedenavond van 22 — 22.25 uur door het piano-viool-duo Thelma Bondam van Breemen (piano) en dr P. M. Fransen (viool) een sonate voor piano en viool van Wolfgang Amadeus Mozart wordt uitgevoerd. Het betreft hier de sonate voor piano en viool K-V. 481, bestaande uit de delen: Molto Allegro, Adagio en Allegretto (tema con variation).

Door ziekte van mevr. Bondam kon dit werk helaas niet op zondagavond 23 februari, tijdens de Curomfeestweek worden uitgezonden, zodat hier een bandopname van moest worden gemaakt. Het bestuur van de Curom is blij, dat deze uitzending toch nog plaats kan vinden.

Lezingen prof. dr. J. E. JONCKERS

Willemstad. — Op 12 maart as. zal op Curaçao arriveren uit Suriname professor dr J. E. Jonkers, die op Curaçao en Aruba enkele lezingen zal houden. Op Curaçao vinden deze lezingen plaats onder auspiciën van het Cultureel Centrum Curaçao, het Comité tot Bevordering van de Wetenschappen, en het Juridisch Genootschap.

De heer Jonkers zal op de volgende dagen spreken over: woensdag 12 maart: Het bewijs in strafzaken en de voortschrijding der techniek (bloedproef, lie-detector, narco-analyse en brainwashing); woensdag 19 maart: Individu en Gemeenschap; donderdag 20 maart: Geweten — Wet — Strafrechter.

Deze lezingen, die om 20.30 uur aanvangen en voor eenieder gratis toegankelijk zijn, zullen worden gehouden in het Kransgebouw, Curacaostraat 50.

KOOYMAN N.V. RECIPIEERDE

Willemstad. — In het Kransgebouw werd gisteravond de première gegeven van de bekende Mannesmannfilm „Stalen Aderen". Vooraf werd een klein filmpje vertoond over duculven in Nederland, dat een buitengewoon duidelijk beeld gaf van de toepassingsmogelijkheden van stalen buizen als meerpalen en aanlegsteigers.

De avond werd met enkele passende bewoordingen ingeleid door de heer A. Kooyman, direkteur van de Industrie en Handel Maatschappij KOOYMAN N.V., onder welke auspiciën deze avond werd georganiseerd.

De film „Stalen Aderen" was een kleurrijke aaneenschakeling, die het proces van delfstof tot eindprodukt voor vele belangstellenden, onder wie men vele vooraanstaande personen zag uit het hedendaagse bedrijfsleven en de bouwwereld, zeer duidelijk naar voren bracht.

Vanavond vindt de herhaling van deze voorstelling plaats en wij zijn er zeker van, dat ook dan het Kransgebouw zal overlopen van belangstellenden, hetgeen nogmaals zal bewijzen, dat de Industrie en Handel Maatschappij Kooyman op de Antillen een van de vooraanstaande wereldconcerns vertegenwoordigt in de staalsektor.

UITSLAGEN CANASTA-DRIVE J.P.F.

Willemstad. — Tijdens de gisteravond in club J.P.F. gehouden canasta-drive kwamen de volgende winnaars uit de bus:

1e prijs heren Bak — Martha 14 495 pt; 2e prijs heren Van Eer — Barrow 8735 pt; 3e prijs mej. Bänffer — heer Wilsoe 8430 pt; 4e prijs heren Wiske — Macails 8360 pt en 5e prijs heren Ong-A-Lok — Muller 7330 pt.

CURACAOS BASEBALL NIEUWS

Willemstad. — Hedenavond vindt in het Rifstadion de tweede wedstrijd in de competitie om het Curaçaose kampioenschap plaats tussen Chicago en Unidos. Deze wedstrijd telt ook mee in de competitie om de Koningin Juliana-beker.

Zaterdag as. komt er uit Aruba een jeugd-baseball-team over voor het spelen van twee wedstrijden tegen Curaçaose jeugdselecties. Op zaterdagavond om half acht en op zondagmorgen tien uur vinden de ontmoetingen tussen de jeugdteams plaats.

Ook op Aruba krijgt men baseballbezoek. Een versterkte Pampero-ploeg zal in het komende weekend de strijd tegen Arubaanse nogentallen aanbinden. Op het program staan er drie wedstrijden, t.w. op zaterdagavond, zondagmorgen en zondagmiddag.

POLITIE JOURNAAL

Willemstad. — De politie verleende gisteren 21 assistenties en deelde 27 p.v.'s uit.

AANRIJDINGEN

Willemstad. — In totaal behandelde de Verkeersafdeling gisteren 5 aanrijdingen, waarvan de schaden schommelden tussen ƒ 50,— en ƒ 1000,—.

SCHEEPVAARTVERKEER LIEP VERDER TERUG

Willemstad. — In het jaarverslag van de Kamer van Koophandel werd er een vergelijkende staat gemaakt van gedurende het verslagjaar en het daaraan voorafgaande jaar 1956 binnengeloodste schepen met vermelding van het aantal bruto registertonnen.

Het is verheugend naar aanleiding van deze gegevens te kunnen konstateren, dat onze scheepvaart in 1957 is toegenomen. Als men de cijfers nagaat zal blijken, dat deze toename voornamelijk betreft het aantal vracht- en passagiersschepen. Van deze kategorie werden in 1957 binnengeloodst 2572 met ruim 16 miljoen tonnen tegen 2297 met 14.3 miljoen tonnen in 1956; een toename dus van 275 vracht- en passagiersschepen.

Alhoewel enige terugloop valt te zien in het aantal binnengeloodste grote tankers, is het aantal kleine tankers toegenomen; de totale tonnenmaat vertoonde voor deze beide kategorieën samen een toename.

Dat het aantal zeilschepen gelijk bleef aan vorig jaar strekt tot voldoening, doch ik moet er aan toevoegen, dat het moeilijk is enige konklusies hieruit te trekken, daar de aan mij verstrekte cijfers alleen betrekking hebben op zeilschepen met een tonnenmaat van groter dan 30; zeilschepen beneden die maat bewegen, zoals u bekend, geen gebruik maken van de loodsdienst en zijn derhalve niet in het overzicht opgenomen.

Hierbij moet worden opgemerkt, dat de statistiekcijfers van de aanallen in- en uitgeklaarde schepen nog niet beschikbaar zijn. Bedoelde gegevens verschaffen een zuiverder beeld van het scheepvaartverkeer van Curaçao.

Lijst gevonden voorwerpen

Willemstad. — Gedurende het tijdvak van 24 februari tot en met 2 maart werden de volgende voorwerpen op het Hoofdbureau van Politie (kamer 5A) gedeponeerd, alwaar nadere gegevens omtrent de gevonden zaken te verkrijgen zijn:

1 Huissleutel en een brandkastsleutel aan een wit reklame-plaatje; 2 herenbroeken; 1 ballpointpen; 3 A.B.C.-buskaarten t.n.v. **M. Fernando, J. M. M. Martis en N. N. G. Martis**; 1 autosleuteltje in reklamehoudertje; 1 bril met goudkleurig montuur; 1 Curaçaos muntbiljet; 3 sleuteltjes in reklame-sleuteletui.

Transport zwaarste in Nederland gegoten scheepsschroef

Steenbergen. — Dezer dagen is de zwaarste, ooit in Nederland gegoten scheepsschroef over de weg van Vaassen naar Amsterdam vervoerd. Deze schroef, 7000 kg zwaar en met een diameter van 4.20 meter, is in sferoidaal grafietijzer gegoten door de NV Nederlandse IJzergieterij „Vulcanus" te Vaassen.

Daar de normaal voor het wegverkeer toegestane breedte 2.50 meter bedraagt, was voor het transport van Vaassen naar Amsterdam een speciale vergunning nodig van de rijksdienst voor het wegverkeer te Den Haag, die voor dit transport de volgende route voorschreef: van Vaassen via Apeldoorn naar Arnhem en dan over Rijksweg no. 12 tot Oudenrijn, van daar over Rijksweg no. 2 naar Amsterdam.

AGENDA

West-End.

„Broken Star" om 7 en 9 uur n. m.

Cinelandia:

„Tension at Table Rock" om 7 en 9 uur n.m.

Roxy:

Piano Recital van Harold Martina om 20.30 uur.

Caribe

„Devil's Canyon" om 8 uur n.m.

Baseball AA Klasse nieuws.

Hedenavond om 19.30 uur in het rifstadion zal de tweede wedstrijd in deze afdeling tussen Chicago en Unidos worden gespeeld.

Club J.P.F.

Morgenavond om 20.30 uur. Grote Bingo drive o.l.v. de heer Zschusschen. introduktie toegestaan.

Circus Bimm:

Op Zaterdag 8 maart, herhaling voorstelling kindercircus Bimm: Twee uitvoeringen. 's middags om half vier — 's avonds om hal acht.

Wit Gele Kruis

Kantoor: tel: 23773.

Zuster Caprino, tel. 23526;

Zuster Vecris, tel. 35747;

EMMASTAD

WACHTDIENSTEN

C.P.I.M.

Telegram Afdeling:

Van 7.00 — 23.30 tel. 2307

Van 23.30 — 7.00 J. H. Dee tel: 4467

b.g.g. tel: 2400

Personeel Afdeling:

G. W. Overdijkink Beatrixlaan 7, Rio Canario tel: 3412

B.g.g. nad inl. tel: 2400

Materialen Dienst:

J. E. Harmens tel: 4394

C.S.M.

Rederij.

W. R. Engelsman tel: 2304

Scheepsagentschappen:

Van 7.30 — 12.00 en 13.00 — 18.00

Kantoor tel: 2458—2551

Van 19.00 — 23.00 en 8.00 — 8.00

W. R. Engelsman tel: 2304

Dok Afdeling:

Van16.30 — 1.00 tel. 2276—2098;

Van 1.00 7.30 H. v. Kooy tel: 3643

Theater Asiento:

„Sadko"

Toegang uitsluitend voor leden en introducees.

De Wereldtentoonstelling te BRUSSEL

Europese economische samenwerking uitgebeeld in OEES-paviljoen

Brussel. — De deelneming van de „Organisatie voor Europese Economische Samenwerking" aan de Wereldtentoonstelling te Brussel valt samen met het tienjarig bestaan van dit lichaam. De OEES heeft de kans, om miljoenen mensen te laten zien, wat door internationale samenwerking bereikt kan worden, dankbaar aangegrepen.

Het paviljoen, waarin de OEES samen met de Raad van Europa is vertegenwoordigd, heeft een oppervlakte van ongeveer 2500 vierkante meter. De bezoeker krijgt hier allereerst een indruk van de toestand waarin Europa zich voor de Tweede Wereldoorlog bevond. Vervolgens wordt hem een indruk gegeven van de na-oorlogse problemen en de wijze, waarop de 17 landen, die lid zijn van de OEES, deze tot een oplossing hebben gebracht of proberen te brengen. Interessante exposities waren gewijd aan productiviteitsverhoging, de integratie van het Europese verkeerswezen, de vreedzame toepassing van kernenergie en andere aktuele problemen. Bezoekers kunnen zich in drie verschillende alen over e OEES en haar werk laten voorlichten.

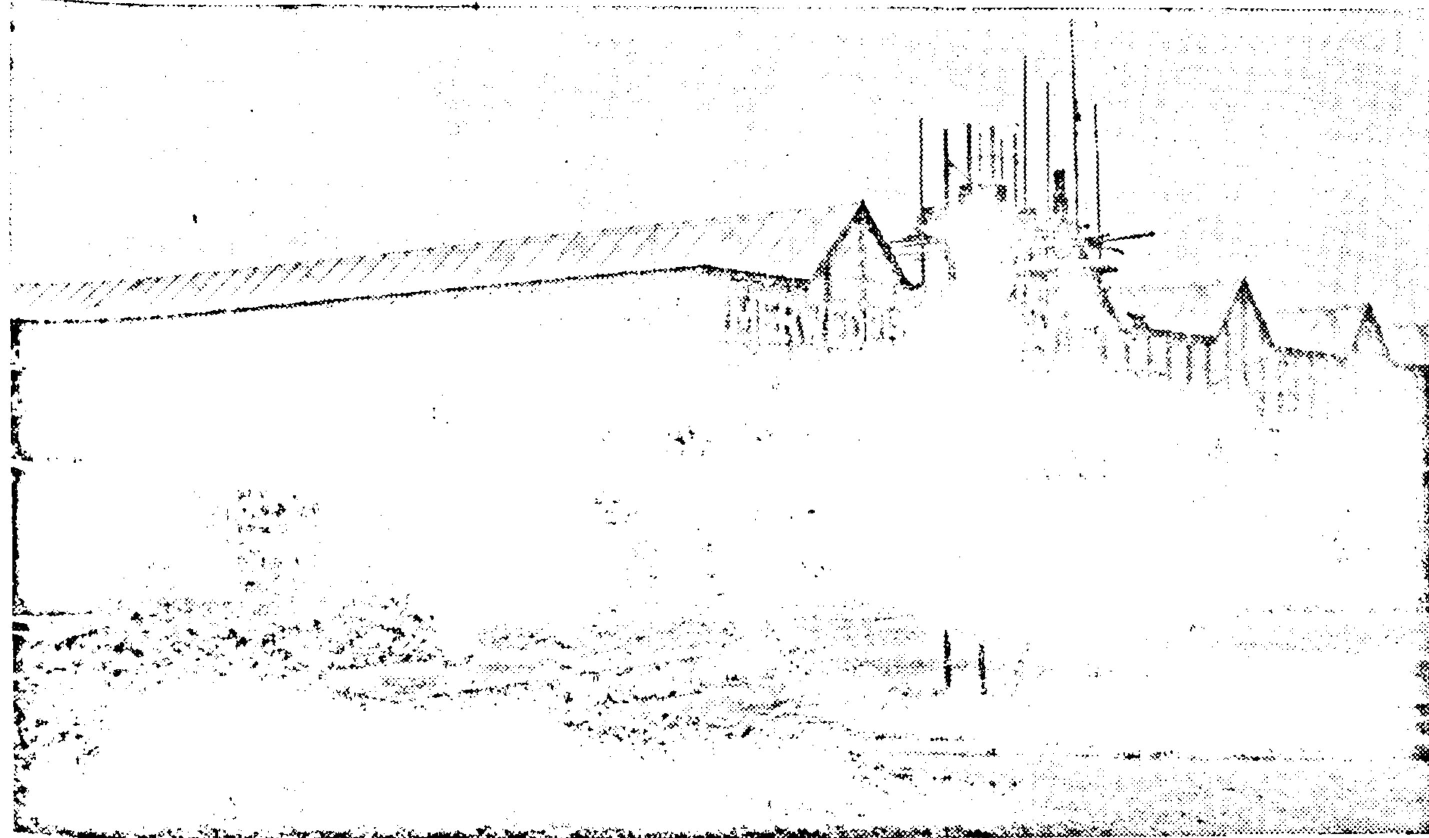
Saoedi-Arabië, Irak, Egypte, Jordanië en Syrië hebben een gezamenlijk paviljoen, dat gelegen is in de omgeving van de Russische en Amerikaanse inzendingen.

Iran heeft een eigen paviljoen vlakbij de Poort der Natiën, waarin zowel het oude Perzië als het Iran van de twintigste eeuw is vertegenwoordigd. Er zullen Perzische miniaturen te zien zijn, oude mozaïeken, emaille-werk, brokaat, oude handschriften en verder vele beroemde tapijten. Verder komen er inzendingen, gewijd aan de natuurlijke rijkdommen van Iran, zoals koper, ijzer, chroom en zilver en niet te vergeten de olie. Aangezien Iran een der belangrijkste olieproducenten ter wereld is, is het niet verwonderlijk, dat daaraan een aparte afdeling is gewijd.

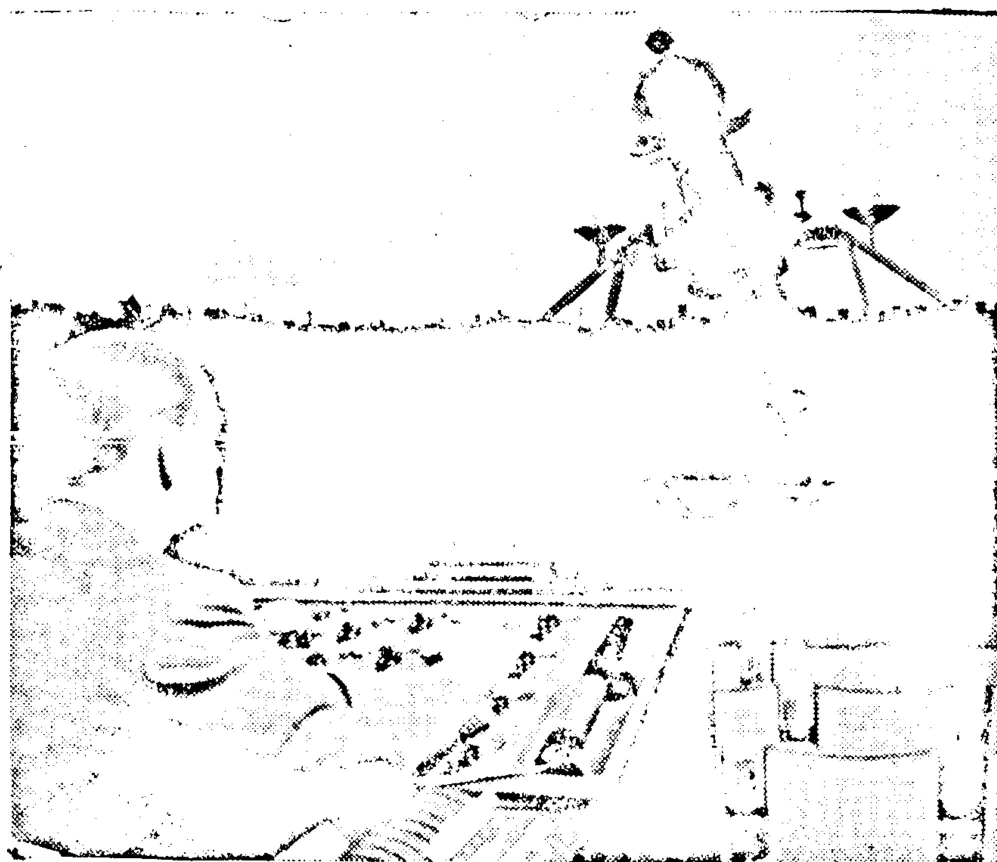
Aan de Populierenlaan op het tentoonstellingsterrein bevindt zich onder meer het paviljoen van Thailand. Het is van beperkte afmetingen, maar onmiddellijk te herkennen door zijn elegante, slanke vorm, typisch oosters dak en veelkleuren. Het paviljoen is geheel in teakhout en werd in Thailand gebouwd. Het werd daar gedemonteerd, daarna naar Brussel overgebracht en vervolgens op een gelijke onderbouw opgetrokken. Het is een merkwaardig gebouw, vormend contrasteert met de paviljoenen in de omgeving, die grotendeels van een ultra-moderne constructie zijn. Bij de inrichting van het interieur is in overeenstemming met de traditie van het land veel van lak en bladgoud gebruik gemaakt. Er zullen zeer kostbare zilveren voorwerpen, tapijten en natuurlijk produkten worden tentoongesteld.

Tijdens de Wereldtentoonstelling zullen in de bioskoop van de Verenigde Staten films gedraaid worden, die een indruk geven van Amerikaanse cinematografie sedert het begin van deze eeuw. De belangrijkste van deze films zijn: „Het leven van een brandweerman" met Thomas Alva Edison en Edwin S. Porter (1902), „De lafaard" van Thomas H. Ince (1915), „Onverdraagzaam" van D. W. Griffith (1916), „Het teken van Zorro" met Douglas Fairbanks (1920), „De roofzuchtigen" met Eric von Stroheim (1923), „Sherlock Jr" met Buster Keaton, „Halleluja" van King Vidor (1929), „Ik ben een fugitive from a chain gang" van Mervyn Leroy (1932), „Paardenmen" met de Marx Brothers (1932), „It happened one night" van Frank Capra (1934), „Eva" van Preston Sturges (1934), „Meet me in St Louis" van Vincente Minelli (1944), „De beste jaren van ons leven" van William Wyler (1946), „My darling Clementine" van John Ford (1946), „De schat van Sierra Madre" van John Huston (1948), „Louisiana Story" van Robert Flaherty (1948) en „High Noon" van Fred Zinneman (1952).

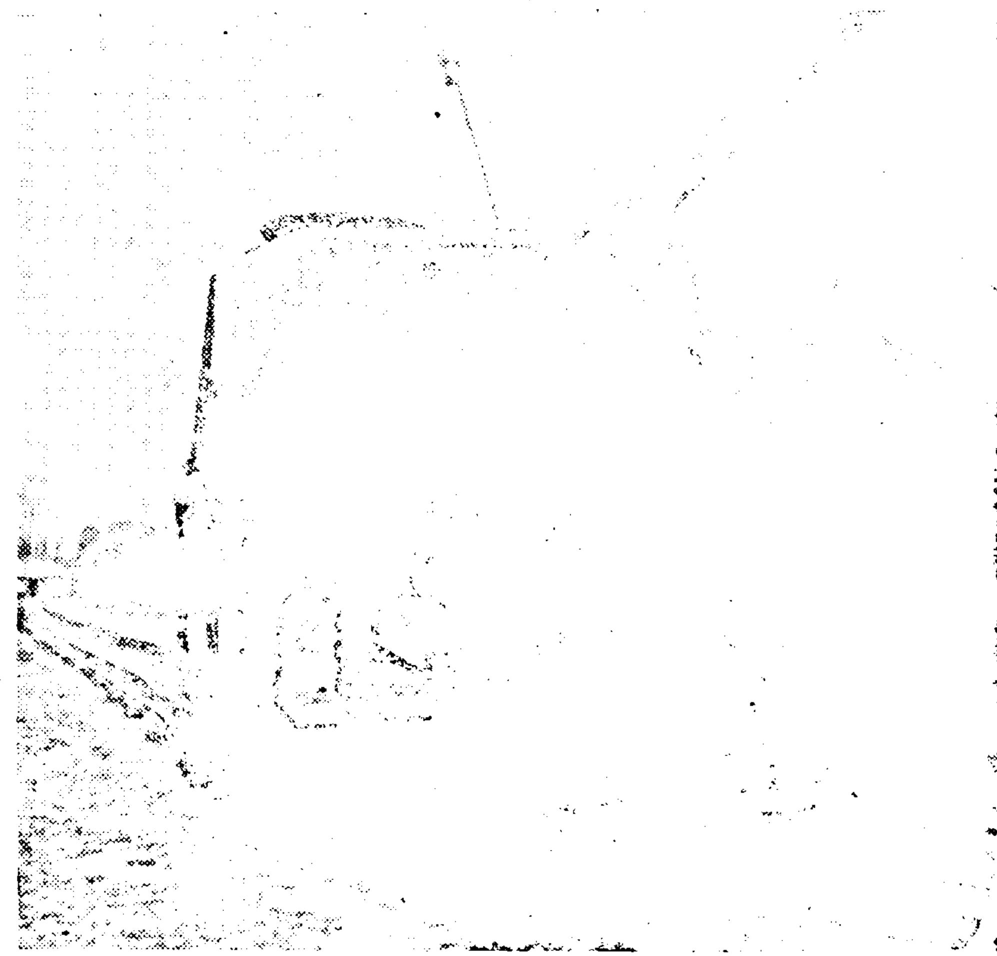
„AMIGOE"-wereldnieuws in beeld



Voor de komende jaarbeurs wordt in Utrecht een nieuwe hal gebouwd, de Merwedehal. De naam van deze hal is ontleend aan het Merwedekanaal, waar de hal in de buurt komt te liggen. De oppervlakte van de hal zal ongeveer 4000 vierkante meter beslaan, waarvan 2000 vierkante meter netto expositieruimte zal zijn. De hal is bestemd voor de groep exploitanten in huishoudelijke-, verwarmings- en kookapparatuur. Bij de bouw van deze hal en de inrichting zijn 159 man betrokken. Op bovenstaande foto buitenaanzicht van de in aanbouw zijnde Merwedehal.

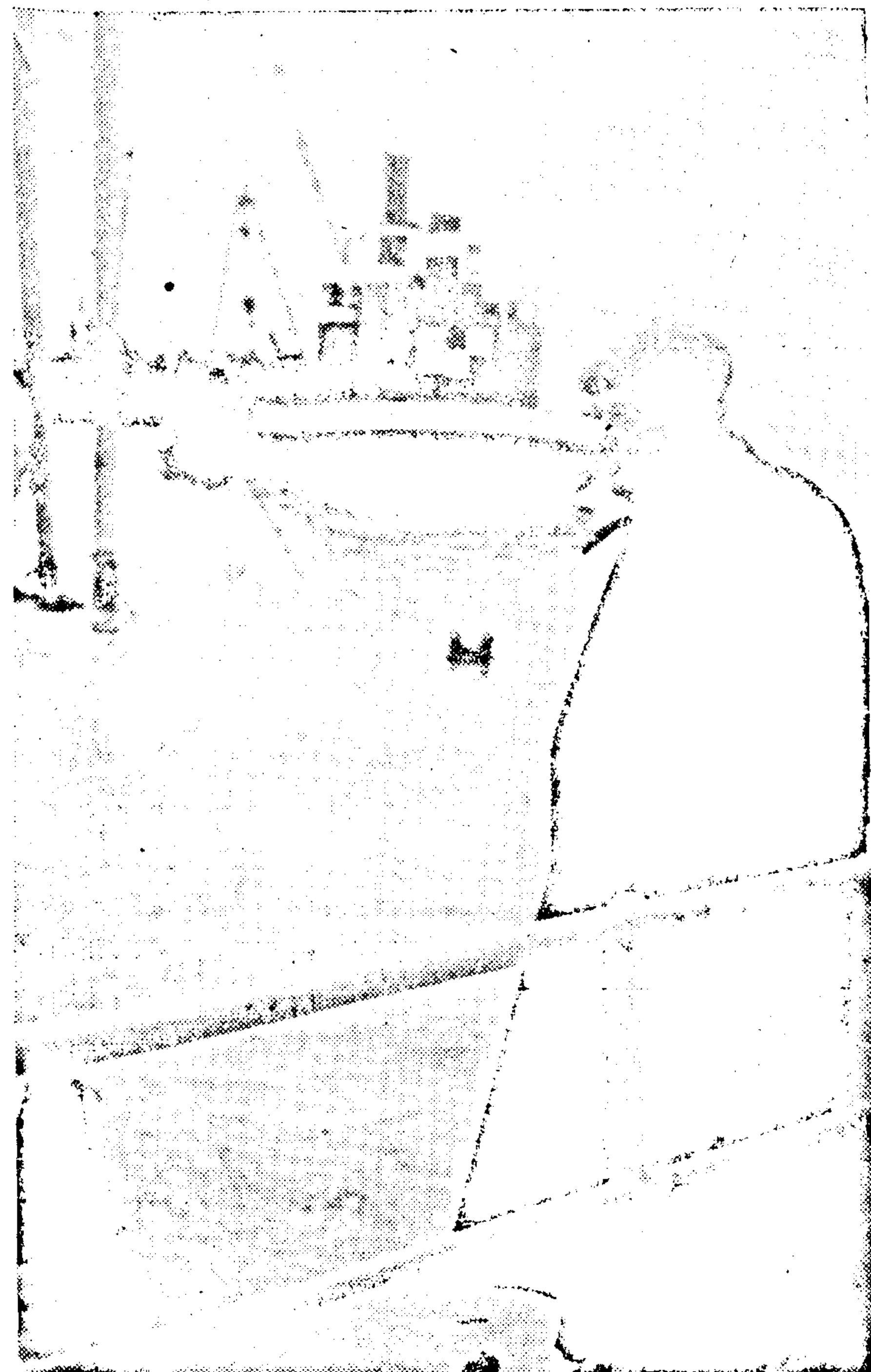


Londen is een planetarium rijk. Het gebouw staat naast het beroemde Madame Tussauds wassenbeelden-kabinet in Bakerstreet. Het instrument zelf — dat uit 29.000 onderdelen is samengesteld — is van Duitse makelij en kost *f* 700.000,—. De bezoekers worden in de gelegenheid gesteld de loop der sterren in een versneld tempo langs een kunstmatige hemel te volgen. Op de foto bedient de heer Newman Sanders aan een soort knoppentafel het ingewikkelde instrument.



Bovenstaande foto toont hoe in de Sovjet-Unie toekomstige tank-chauffeurs worden getraind. Een elektrisch aangedreven karretje, uitgerust met geschutskoepel en bestuurderszitplaats, beweegt zich over rails. Het voordeel van deze installatie is, dat chauffeur en schutter een betere samenwerking verkrijgen, waar het afstandsbepaling, snelheidscontrôle en richten aangaat.

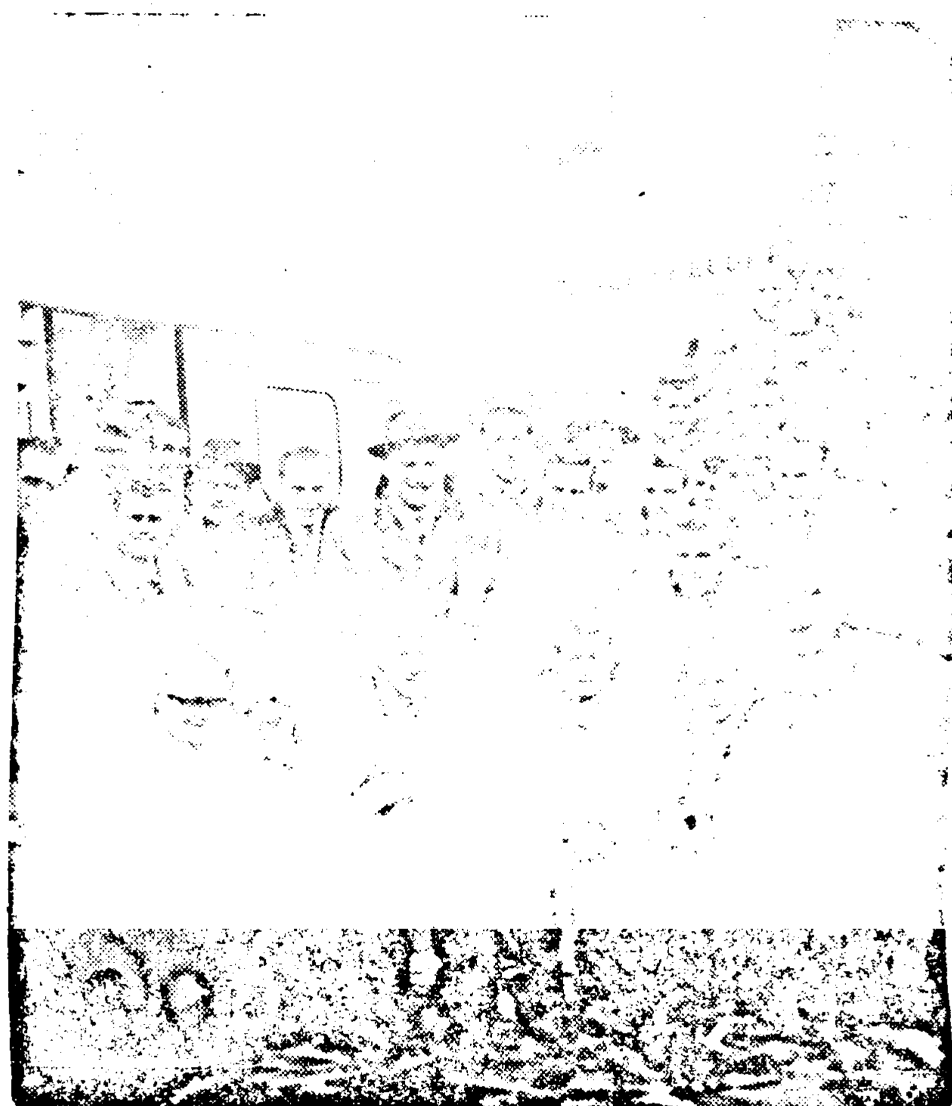
★ ★ ★ ★ ★



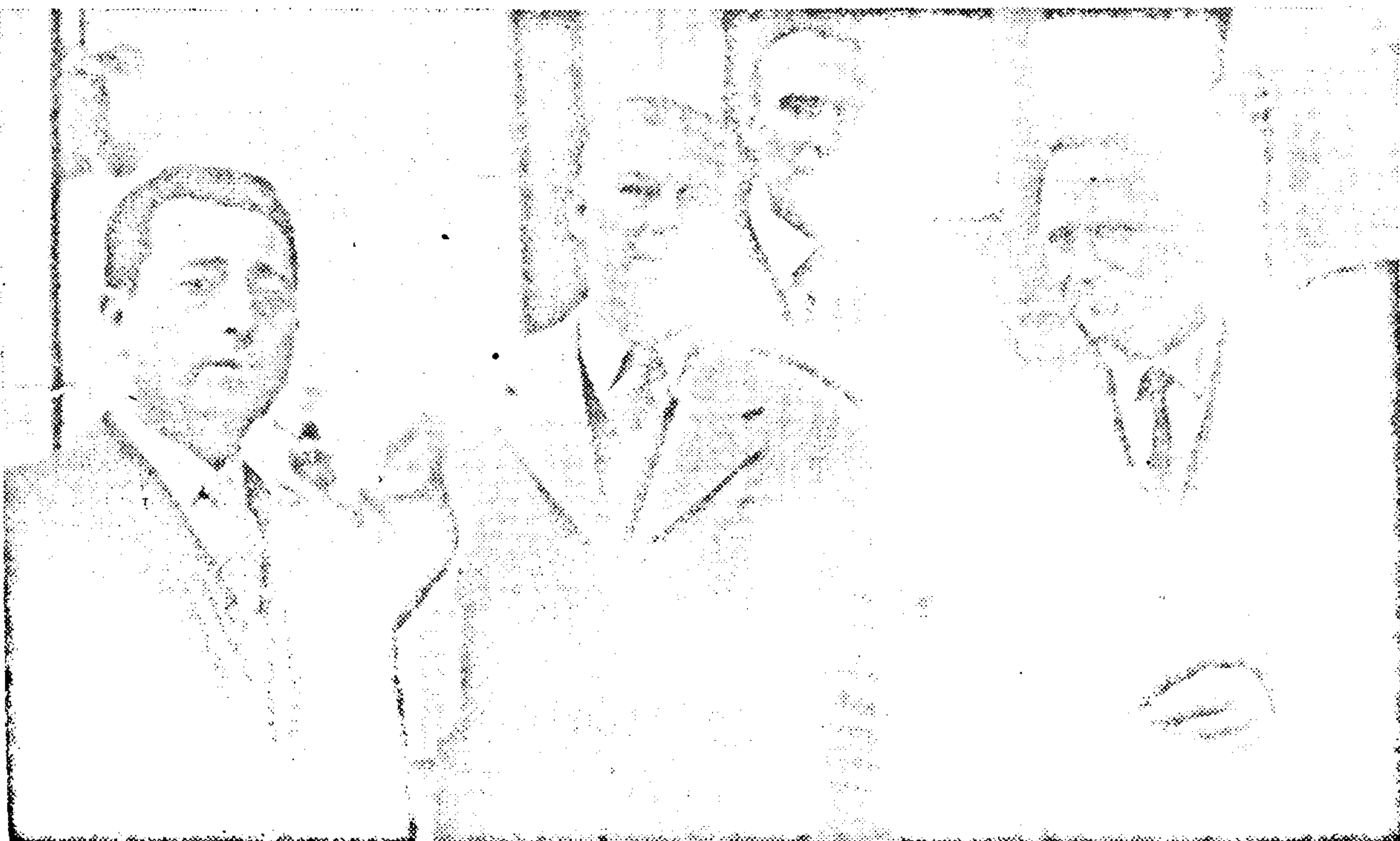
Bij het ongeluk, dat het Turkse vrachtschip „Aydin" in de Westerschelde trof, verliet de 42-jarige kapitein Ziya Tansen volgens gewoonte als laatste zijn schip.



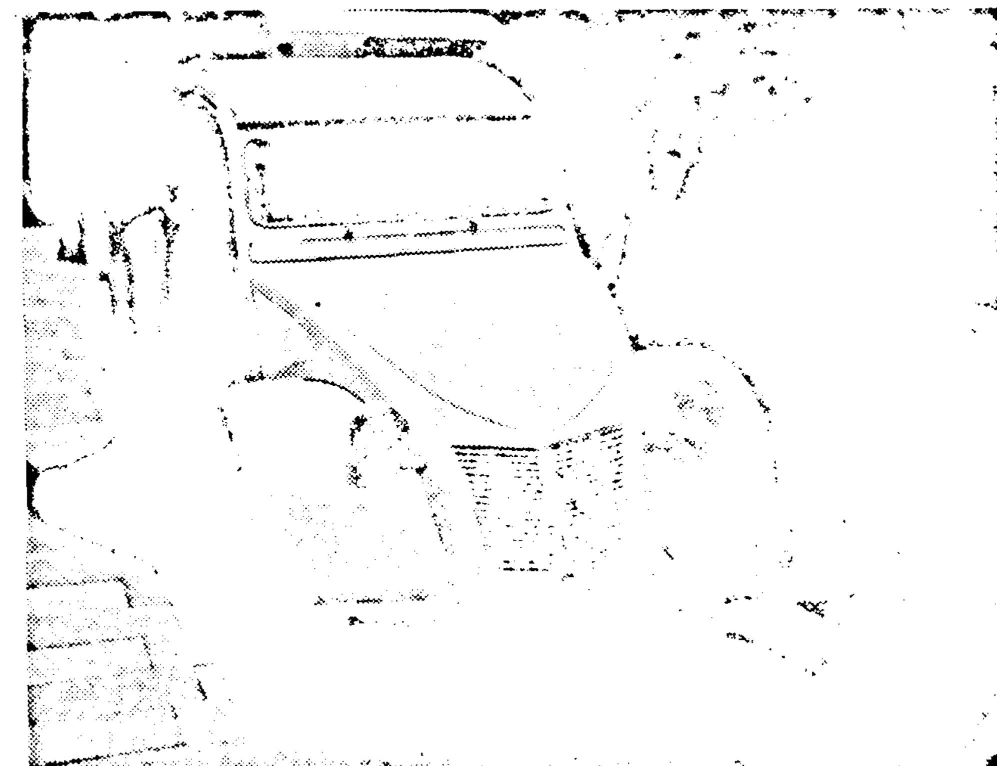
Het ging nogal heet toe tijdens de rede, die de Britse minister van Huisvesting, Henry Brook, in Holborn Hall te Londen poogde te houden. Betogers, die het kennelijk niet eens waren met de door hem voorgestelde nieuwe huurwetten, braken de zaal af en joegen de Excellentie op de vlucht. De politie heeft er tenslotte een hardhandig eind aan gemaakt.



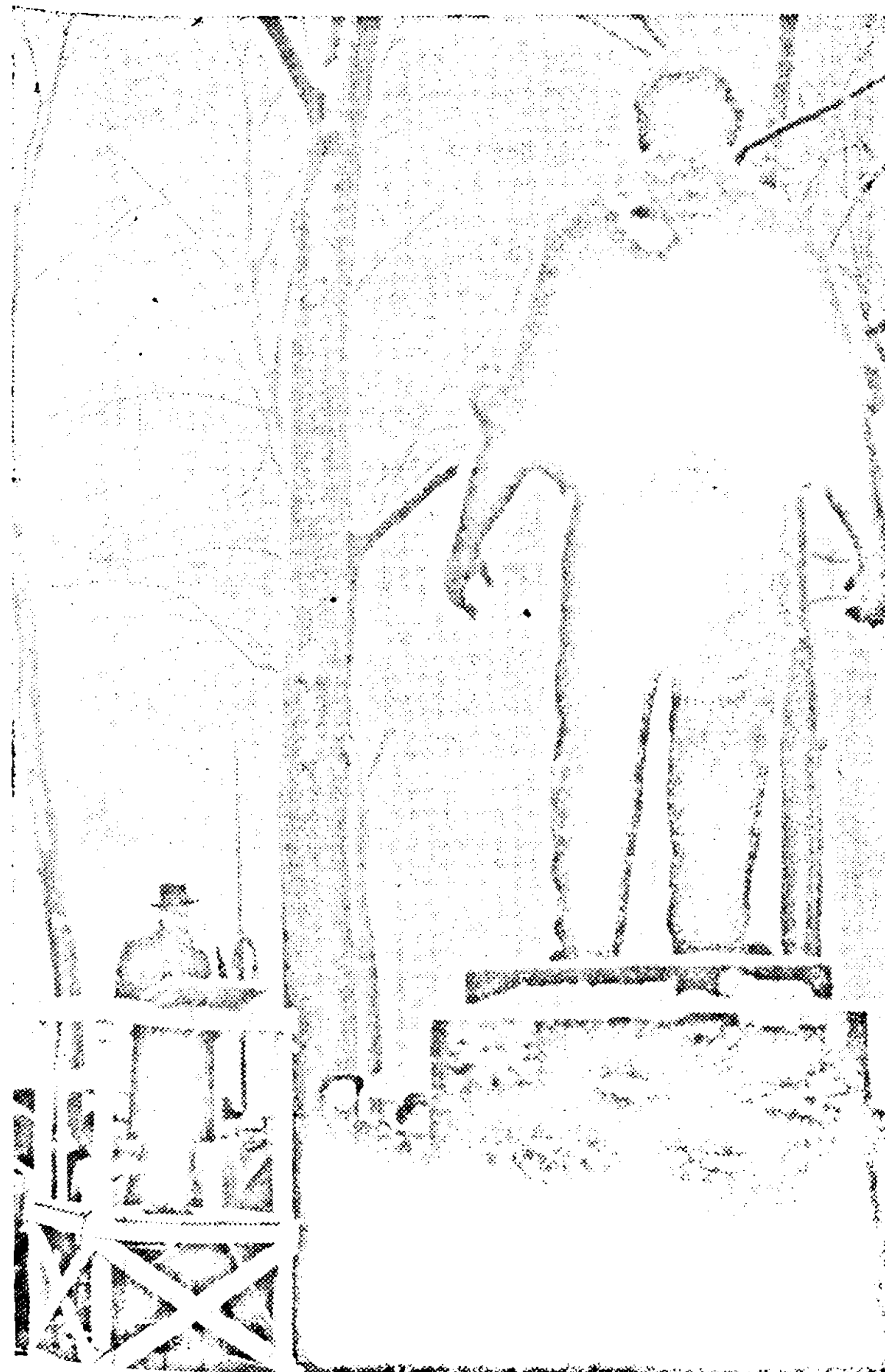
Voor het vertrek van het eerste elftal van Ajax naar Hongarije poseerden spelers en officials voor het vliegtuig. De wedstrijd in Boedapest tegen Vasas eindigde in een 4—0 overwinning voor de Hongaarse ploef, waardoor Ajax voor de verdere strijd om de Europa-beker werd uitgeschakeld.



De Franse regering heeft een scherp protest ingediend bij de V.N. omtrent de uitwijziging van vijf Franse consuls uit Tunesië. Volgens de Franse lezing kregen de vijf consuls slechts een minuut om hun familie te waarschuwen en te vertrekken en weerden de consulaten niet verzegeld in bijzijn van de consuls. Op foto: vier van de vijf verdreven consuls voor de Franse ambassade in Tunis. Van links naar rechts: Tronc, consul van Gabes, François Martin, consul van Gafsa, Jean Guillon, consul van Souk-el-Arba en François Cervoni, consul van Kef.



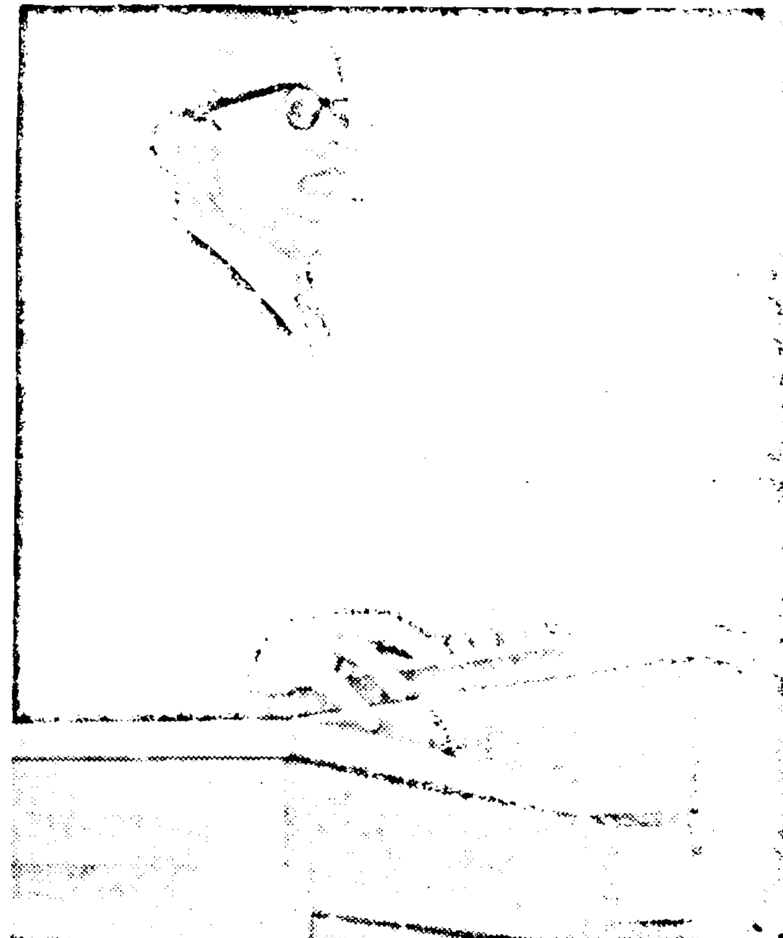
RAI-autotentoonstelling. De bezoekers bekijken de auto's van onder tot boven om zich niets te laten ontgaan. Deze aktieve kijker is blijkbaar lid van de nieuwe lange mensenclub.



Ter gelegenheid van de herdenking van de februari-staking sprak burgemeester mr G. van Hall op het Jonas Daniël Meyerplein te Amsterdam een rede uit.



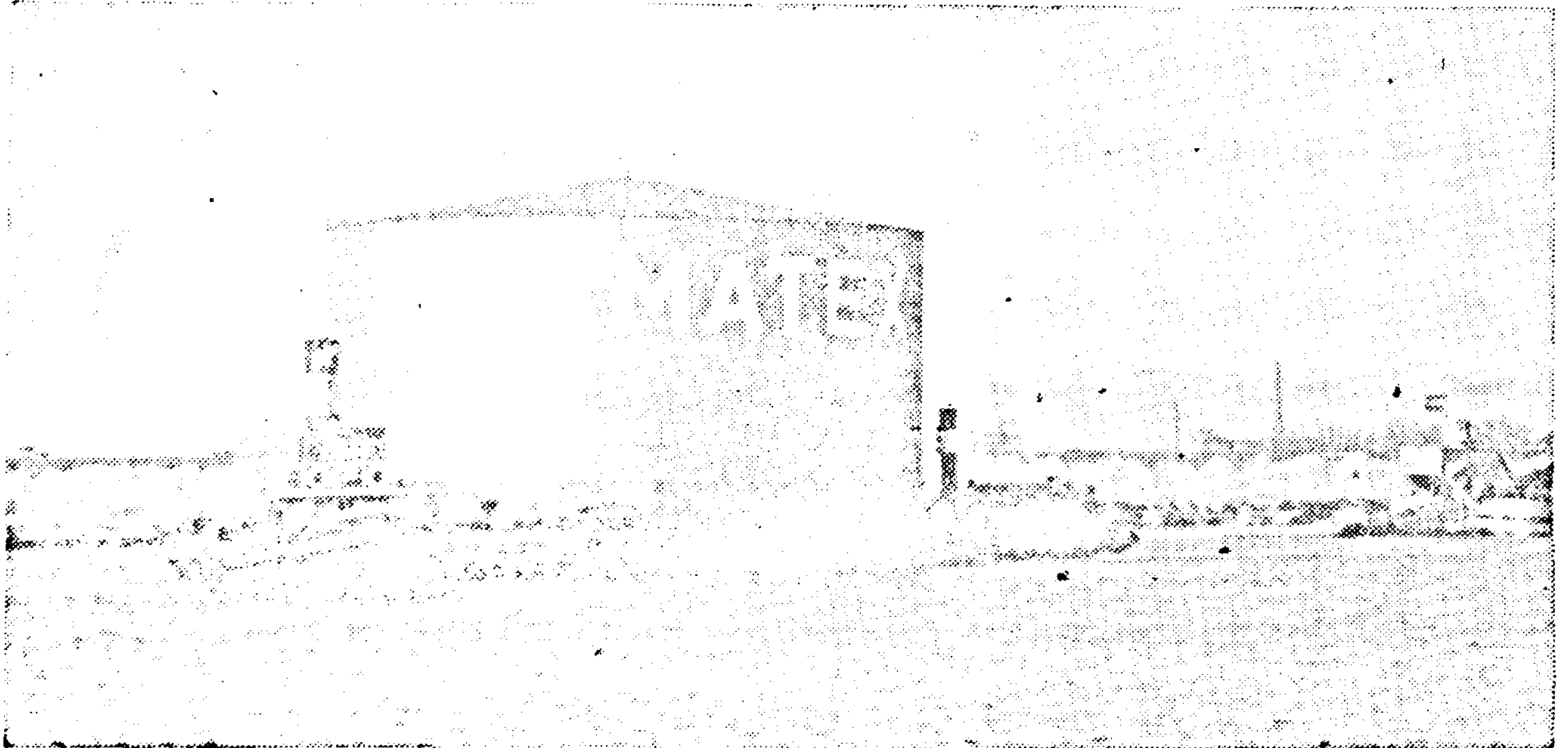
Door de hoge waterstand van de Maas hebben de bewoners van het plaatsje Dinant veel last van het water in hun straten. Om de bewoners gelegenheid te geven hun huizen te verlaten, heeft het stadsbestuur kilometers lange houten plankiers aangelegd.



Dr E. Diemer, hoofdredakteur van de „Rotterdammer", heeft in de Woesduinkerk te Amsterdam met een rede de funktie van lektor in de Perswetenschap aan de Vrije Universiteit aanvaard.

In Nederland

JAC. STOOF, specialist in onmogelijke transporten



Transport van tanks op oorlogspontons.

Monstervaart onder 320 bruggen door, van welke er één te laag bleek

(Van een medewerker in Nederland)

Vijftig jaar geleden heeft Jac Stoof, zoon van een fruitkweker in Kerkdriel, een paard gekocht om een vrachtdienst tussen zijn geboortedorp en Den Bosch te openen. Thans rijden in heel West-Europa de monstertransporten van de firma Jac Stoof en Zonen internationale transport- en montagebedrijven in Breda, waar aan de Veilingkade een imposante nieuwbouw groeit, die men in de komende lente in gebruik hoopt te nemen. Het zijn de zonen die nu het bedrijf leiden, al is grondlegger Jac er nog altijd de trotse getuige van. „Doodgewone jongens", die zonen, maar als ze met hun vieren de koppen bij elkaar steken, komt het gegarandeerd in orde, hoe moeilijk een opdracht ook is. Moeilijke opdrachten zijn hun specialiteit geworden en de naam Stoof is sedert de oorlog een begrip, zowel in Nederland als in zijn nabuurlanden. „Ik heb twee uur op school gezeten", pleegt Cornelis Stoof tegen zijn mensen te zeggen, en al is het waarschijnlijk wel iets langer geweest, als studiekop heeft hij beslist geen faam verworven. Toch schrikt hij er niet voor terug, ingenieurs van Waterstaat en bedrijven de les te lezen en speelt hij het herhaaldelijk klaar, tot een goed einde te brengen, wat de technici na ijverig rekenen voor onmogelijk hebben verklaard. Stoof de practicus, spot met de theorie en dank zij de wonderen van zijn praktijk — waarmee alleen de zeesleperij vergeleken kan worden — is hij de patroon voor hopeloze zaken geworden van allen die met moeilijke of „onmogelijke" transporten zitten.

EXPO 58 levert karweitjes

De geschiedenis van Stoof is een levende roman. Jac. sr., die in 1907 met dat ene paard begon, ondervond al gauw, dat er behoefte bestond aan een vrachtdienst op Den Bosch: de zaak floreerde en weldra ging hij tot modernisering over, met het aanschaffen van een oude Duitse legerwagen. Nog moderner werd het bedrijf, toen een Ford werd ingeschakeld. Stoof, die meer wilde zijn dan een vrachtrijder, verhuisde na enkele jaren naar Breda, waar het klimaat aanzienlijk gunstiger was. Hier kocht zoon Cornelis een trekker met oplegger en maakte het bedrijf voor het eerst naam door hoogspanningsmasten te transporteren en midden in de weilanden te plaatsen, een karwei waarvoor alle concurrenten terugschrokken. Nieuwe roem bracht het transport van een ruim 30 ton zware stoomketel van de suikerwerkfabriek Lonka, omstreeks 1932; heel Breda was bij die gelegenheid uitgelopen om het vervoer, waarvoor de wegen waren afgezet, in ogenschouw te nemen. Zes vrachtauto's had het bedrijf toen de oorlog uitbrak; drie werden door de bezetters gevorderd en de drie andere kregen gasgeneratoren. Bovendien schafte de firma achttien wagens met paarden aan. Na de bevrijding moest het paard uiteraard voor de tweede maal het veld ruimen voor de motortractie en van die tijd af begonnen de echte monstertransporten. Het eerste betrof een transformator van 90 ton, die van Smit in Nijmegen naar Roermond moest. Op een speciale spoorwagon van de fabrikant werd het gevaarte naar het bestrate emplacement van de Sodafabrieken in Linne-Herten vervoerd, vanwaar men het op rollen de zes kilometer naar Roermond wilde laten afleggen. Maar Stoof vond een betere oplossing en vervaardigde in eigen werkplaats een „kuilwagen" met 32 banden en een draagvermogen van 100 ton. Daarop werd de transformator ondanks sneeuw en gladheid onder de belangstellende ogen van directies van Staatsmijnen en elektriciteitsbedrijven, ja zelfs van een minister, naar de plaats van bestemming gebracht. Het was een manoeuvre, die, tóch nog! op rolletjes liep en die in latere jaren door nog zwaardere transporten gevolgd werd, namelijk van transformatoren van 125 ton voor de Staatsmijnen.

Bij het aannemen van dit soort karweien gaat Stoof niet uit van zijn materieel, maar van het werk: hij accepteert het en maakt of chartert dan wat hij nodig heeft. Ondanks de zorgvuldige voorbereiding van ieder monstertransport, doen zich van tijd tot tijd onverwachte problemen voor. Dat is bijvoorbeeld gebeurd bij het transport van een aantal formidabele schijven à 64 ton van de atoomcentrale in Zwitserland, die van Rotterdam naar Zuid-Frankrijk moesten worden gebracht. Dit transport zou per boot gaan, waarbij niet minder dan 320 bruggen gepasseerd moesten worden. Stoof had van al deze bruggen de hoogte opgevraagd en stuurde na de nodige berekeningen welgemoed een schip op weg, beladen met twee schijven en het nodige ballast-grint. Door hier en daar nog wat water in het ruim te pompen zou de boot overal onderdoor kunnen. Alles ging volgens de plannen, tot het transport stropte op één brug, die 10 cm lager was dan was opgegeven. Door lassers naar het schip te sturen en een stuk uit een rib te laten zagen, waarna de schijven nog konden zakken tot het plaatijzer, slaagde Stoof erin, de vracht op de plaats van bestemming te krijgen. Met dat al was men echter in tijdnood geraakt, omdat men aan een opleveringsdatum gebonden was. Stoof maakte van deze nood een deugd, door weer eens iets te doen dat niet kón; hij charterde namelijk andere schepen en liet de resterende schijven in schuine stand laden, waardoor men een geringere hoogte bereikte.

Het Bredase bedrijf is specialist geworden in het plaatsen van glanscylinders voor papierfabrieken. Van Gelder in Wormer liet enkele jaren geleden een cylinder van 80 ton aanrukken met een diameter van 5 meter. De kolos werd in Duitsland aan boord van een zeeschip geb[illegible], hier aangekomen werd de cylinder door middel van een drijvende bok op twee aaneengelaste zolderschuiten geplaatst en met een sleepboot naar een zijtak van de Zaan gebracht. Vandaar moest een afstand van 600 meter aan polder, sloten en dijken worden overbrugd naar de fabriek. Stoof loste het probleem op door de cylinder op een slee te monteren en een weg van bielzen aan te leggen. Twee naast elkaar vastgezette trekkers met lieren sleepten het gevaarte daarna over een „vetbaan". Het was een karwei van [illegible] dagen, waarbij een speciaal van de mijnen aangekochte liftkabel van 10 cm diameter afknapte als een touwtje en de cylinder 's nachts decimeters wegzakte in de modder. Maar het lukte tenslotte toch om de kolos voor de deur te krijgen, waarna hij met behulp van bokken en lieren vijf meter werd opgetakeld en dor een opening in de muur op zijn plaats werd gebracht. Het vorig jaar volgde bij dezelfde fabriek een cylinder van 128 ton. Profiterend van de ervaringen die men met de eerste had opgedaan, wist men dit geval zonder veel moeite te plaatsen.

Van sleeën en vetbanen wordt gebruik gemaakt in moeilijke terreinen op korte afstanden, die de moeite van het op- en afladen niet lonen, en ook wel als Rijkswaterstaat geen autotransport toestaat. Voor ieder zwaar transport moet namelijk vergunning vorden aangevraagd en het komt voor dat deze voor bepaalde trajecten wordt geweigerd in verband met een te zware wieldruk. De wegen kunnen er in het algemeen wel tegen, maar de kunstwerken vormen steeds vaker een probleem, zo zelfs dat de transporteurs zich afvragen, hoe men de steeds zwaarder wordende transformatoren in de toekomst op de plaats van bestemming zal moeten krijgen.

Een van de meest spectaculaire verplaatsingen die de firma Stoof op haar naam heeft staan, is de verhuizing van de tanks van Amatex, die enige tijd geleden met de opdracht kwam om een tiental van deze stukken van Nieuwendam naar een terrein aan de Riebeekhaven te brengen. Bedrijfsingenieurs hadden al plannen gemaakt om naar elke tank een kanaal te graven, teneinde de 12 meter hoge en 250 ton wegende gevaarten te kunnen verslepen. Via de Duitse fabriek Voith, die de activiteiten van Stoof van nabij had gadegeslagen, trad Amatex in contact met de Bredase transportonderneming. Oké, zei Stoof, maar geen kanalen. Men plaatste oliedruk-vijzels rondom de ketels, tilde deze op, bracht er sleeën onder en trok ze over vetbanen naar de wal. „Daar lagen drie oorlogspontons klaar, die de firma had afgehuurd en aan elkaar gelast; op dit reuze vlot dobberde de ene tank na de andere naar de Riebeekhaven. Later versleepte men nog 20 van deze tanks.

De laatste tijd opereert de firma Stoof in Brussel, op het terrein van de wereldtentoonstelling. Ze heeft daar al een stuk van een schip heengebracht voor het Nederlands paviljoen, alsmede een geweldige stalen pilaar uit Duitsland. Voorts heeft ze met behulp van haar grootste kraan — die voor deze gelegenheid tot 45 meter verlengd is — de toren van het Vaticaans paviljoen in stelling gebracht, een opgave waaraan een Zweeds ingenieur vergeefs gedokterd had.

Van lieverlee is Stoof ook in de constructiebouw verzeild geraakt; de firma transporteert én plaatst bruggen en beton- en staalconstructies. Daarnaast — maar dat is het minder opwindende werk — handelt ze in zand en grint. Tachtig onvervangbare vaklui vormen de vaste kern van dit bedrijf, dat herhaaldelijk van het buitenland uit om advies wordt gevraagd, omdat het in de praktijk weet klaar te spelen, wat niet kán als de ingenieurs gaan rekenen.

De „patroon voor hopeloze zaken op transportgebied" schrikt zelfs voor het vervoer van complete schepen niet terug.

Von Braun in vraaggesprek voor Britse televisie

Londen. — Amerika's meest vooraanstaande rakettenspecialist dr. Werner von Braun, heeft in een gefilmd vraaggesprek voor de Britse televisie verklaard dat de tweede Amerikaanse kunstmaan voor eind april in de ruimte zal worden gebracht. Hij verklaarde tevens ervan overtuigd te zijn dat in de komende vijf jaren een mens naar de ruimte zal worden afgeschoten.

Volgens von Braun zal de volgende Amerikaanse kunstmaan een bandopnameapparaat bevatten voor het verzamelen van gegevens over kosmische straling. Een proefdier zou nog niet worden meegezonden.

ELEKTRICITEIT als (gevaarlijk) bondgenoot

Wij lazen in de Philips-koerier: Voor de moderne mens uit deze „verlichte" 20e eeuw is een leven zonder elektriciteit niet meer denkbaar. Elektronen zijn via stofzuigers, wasmachines, koffiemolens en wat al niet meer de voornaamste bondgenoten geworden bij het streven naar meer gemak en comfort. Maar het is een bondgenoot, die met alle mogelijke zorg en nauwkeurigheid omringd wil zijn en die bij het in gebreke blijven daarvan soms plotseling verraderlijk kan toeslaan. Dat gevaar is vooral daarom zo groot, aangezien de dagelijkse omgang met deze energiebron de voorzichtigheid wel eens uit het oog doet verliezen. En die waakzaamheid is toch heus wel geboden, te meer omdat van alle elektrische apparatuur bepaald niet gezegd kan worden, dat ze op het punt van de veiligheid honderd percent is.

In de verslagen van de Arbeidsinspectie kan men bijvoorbeeld geregeld lezen over ongevallen ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, die zich veelal afspelen in onze woonkamers en niet zelden met dodelijke afloop. Meestal zijn die ongelukken te wijten aan de onwetendheid van de gebruiker, die gevaarlijke elektrische apparaten heeft aangeschaft of wel deugdelijke toestellen onoordeelkundig toegepast. Daarom is meer en betere voorlichting en opvoeding van deze gebruiker dringend noodzakelijk, in de eerste plaats misschien wel op het gebied van verlichtingsarmaturen. Op dat terrein wordt er namelijk de laatste jaren zo geknoeid, dat het kopen van een eenvoudig schemerlampje al met de grootst mogelijke zorgvuldigheid dient te geschieden.

Onschuldig......

Waar komt die „rommel" vandaan? Voor het overgrote deel is het import uit Japan, Duitsland en Italië, doch ook in Nederland bloeit in allerlei kleine werkplaatsen de zogenaamde souvenirindustrie. Onschuldig uitziende schemerlampjes behoren tot haar voornaamste produkten. Wie deze „souvenirs" echter op de keper beschouwt, zal al gauw ontdekken, dat de lampvoet dikwijls voor het grootste gedeelte aanraakbaar is, dat de isolatie van het snoer vaak niet bestand blijkt tegen de optredende temperaturen en tegen de slijtage bij de inleidopening, en meer van dergelijke onvolkomenheden.

Welke gevaren daaraan verbonden kunnen zijn, leerde onlangs een tragisch ongeval in Oost-Brabant, waarbij een driejarig jongetje tijdens het spelen met een schemerlampje, dat een zuster op de kermis had gewonnen, onder spanning kwam te staan en daarbij het leven liet.

Het onderzoek, dat hierop volgde, leerde, dat deze levensgevaarlijke lampjes in Nederland door een groot aantal leveranciers in de handel worden gebracht en nagenoeg in alle steden.

Helaas is het in Nederland nog niet zo, dat er een wettelijke regeling is, die de verkoop van gevaarlijke elektrische apparaten verbiedt, zoals in sommige andere landen wel het geval is. Het is hierom voor de gebruiker zaak om bij aanschaf van elektrische apparatuur terdege toe te zien op kwaliteit van lamphouders, bedrading en de invoering en geleiding daarvan. Aangezien het voor de leek vaak moeilijk is te constateren in hoeverre bv. de temperatuur van een lamp de isolatie van de bedrading aantast, verdient het in alle gevallen aanbeveling produkten van gerenommeerde firma's te kopen.

Russische voorwaarden voor topconferentie door N.A.T.O. verworpen

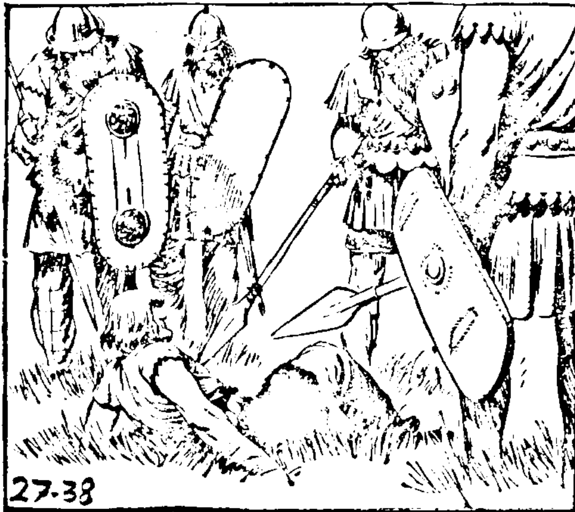
Parijs. — De permanente raad van de Navo heeft de Russische voorwaarden voor het houden van een topconferentie verworpen.

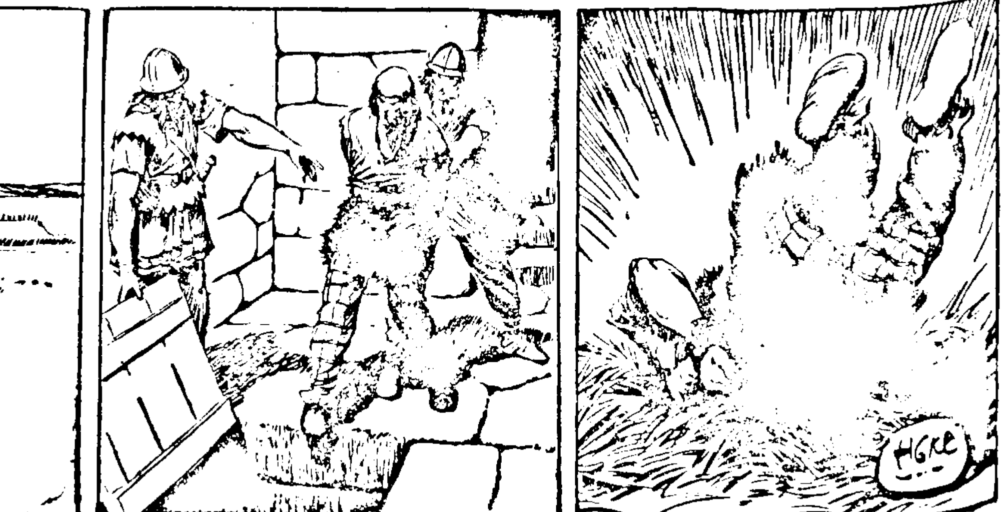
In Navo-kringen werd gezegd — het Westen kan niet akkoord gaan met het houden van een topconferentie als er niet een kans bestaat belangrijke problemen waaronder de Europese veiligheid en de hereniging van Duitsland.

De Navo-bondgenoten, zo zei men, willen dat de ministers van buitenlandse zaken de basis voor een topconferentie leggen, na een grondige bespreking van de kwesties die Oost en West verdeeld houden.

Wij moeten de Russische voorstellen geduldig blijven bestuderen en tegenvoorstellen doen totdat wij het eens zijn over een agenda die tot enig succes kan leiden.

ERIC DE NOORMAN — DE ROMEINSE HELM

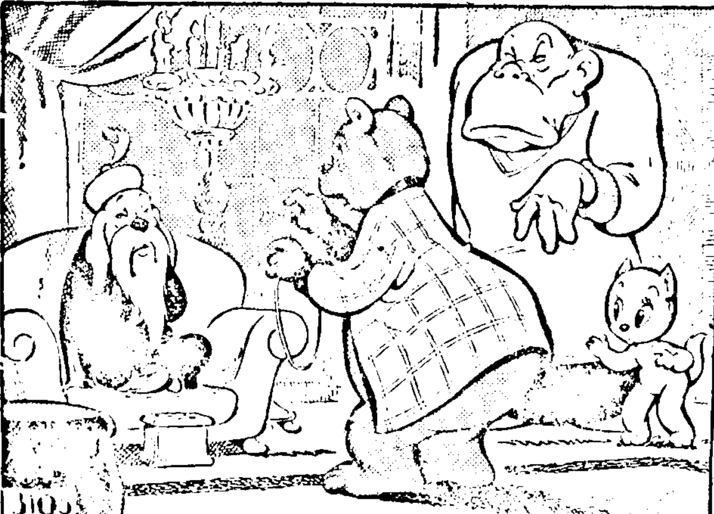




27—38 Voordat Eric zijn positieven weer wat bij elkaar heeft, is hij al omsingeld door krijgers. Bliksemsnel wil hij nog overeind springen, maar de aanvoerder drukt hem terug met zijn speer. „Komaan", grijnst de man, „ik geloof, dat we daar een goede vangst hebben gedaan! Als ik me niet vergis, ben jij de hoofdman van die bende zeeschuimers. Ik zou je kunnen doden, maar het lijkt me beter, je eerst aan de tand te voelen." Dan stijgen allen weer te paard, waarbij op een kort bevel van de hoofdman het grootste deel van de troep er spoorslags van door gaat. Een paar krijgers komen naar voren en Erics handen worden op de rug gebonden, waarop de Noorman te voet tussen twee ruiters moet lopen. Erics paardje is in geen velden of wegen meer te bekennen.

Zo komen ze tenslotte op Tugwals burcht aan. Op een niet al te zachtzinnige manier wordt Eric naar binnen gesleurd, een lange trap af. Hij ziet, dat ze hem voorbij een soort kerker slepen tot bij een luik in de grond. Met een voldane grijns opent de hoofdman het luik. „Hier zit je goed opgeborgen. Vooruit, spring", kommandeert hij. De Noorman kijkt in het donkere gat beneden hem en doet onwillekeurig een stap terug. Dan krijgt hij eensklaps een harde duw in zijn rug en tuimelt voorover in de duistere diepte. Nog heeft hij de tegenwoordigheid van geest, zich in zijn val zodanig om te wenden, dat hij schuin op zijn schouder terecht komt. Hij voelt, hoe hij in een muf ruikende hoop stro belandt, terwijl boven hem het luik met een harde knal dichtslaat.

Heer Bommel en de Achtgever



3105. Toen heer Bommel zijn kamer binnenkwam vond hij daar Ping Po met gekruiste benen op zijn beste stoel zitten.

„Ik zocht U nèt!" riep heer Ollie met gemaakte opgewektheid. „Ik wilde U zeggen, dat eh...... ik bedoel, ik zie er van af, bedoel ik. Ik doe het niet meer. Ik wil geen opperschatbewaarder meer zijn als U begrijpt wat ik bedoel. Kijk, U mag het sleuteltje weer terug hebben........"

„Helaas", sprak de oosterling peinzend, „dat zal niet gaan. De verheven sleutel is een zware last — een zéér zware last. Maar men kan hem niet zo maar weer teruggeven. De rivier stroomt naar het dal, maar hij keert nimmer weer naar de bergtop waar hij is ontstaan".

„Wat een onzin!" riep heer Bommel driftig. „Ik praat over ernstige zaken en U begint over loodgieterswerk! Ik wil niet langer die schatten bewaren. U krijgt die vervelende doos weer terug en ik..."

„Helaas", herhaalde Ping Po, doch nu klonk zijn stem vreemd scherp. „Men kan de schat ook niet afschuiven. Men moet hem blijven bewaken zolang men de sleutelhouder is, want anders......"

Hij zweeg, zijn blik doofde langzaam uit en met een beleefde buiging verliet hij het vertrek.

„Want anders......" stamelde heer Ollie. „Ja, ja. Ik wist het wel. Er is voor mij geen redding meer. Ik heb schatten en macht, maar er staat een prijs op mijn hoofd. Ik ben een paria. En die moet ik blijven, want anders......"

Hij verviel in een dof zwijgen waaruit hij niet op te wekken was. Hij keek zèlfs niet op, toen er buiten een dof gerommel van zware voertuigen klonk waarbij barse stemmen bevelen schreeuwden......

Schip in nood

Vertaald door JOHAN M. PALM

38

En dat had geduurd tot aan het ogenblik, waarop, drie avonden te voren, de marconist Dejean het gordijn van de kaartenkamer opzij had geschoven.

„Een S.O.S., kapitein."

Pas nu, uitgestrekt in een kooi op de Virginia, zag Godde duidelijk in wat toen in hem was omgegaan. Het woord S.O.S. had zijn eigen persoonlijkheid bevrijd. Misschien waren bij een andere man de zorg, de vrezen nog groter geworden, misschien had een andere man dadelijk gedacht, zelfs voordat hij het blad papier, dat de marconist hem overreikte, had geopend: „Neen, onmogelijk. Niet met de Canopus. Ik moet haar naar New York brengen en ik vrees machineschade en het verschrikkelijke slingeren." Misschien zou die andere man zich hebben afgevraagd: „Wat zou Derieu doen?"

Op het ogenblik, waarop hij de naam van de Italiaanse vrachtboot had gelezen, terwijl voor zijn ogen het beeld van een groot, zwart schip opdoemde — acht à negen duizend ton — meerdere malen in een der aanloophavens gezien, had Godde niet meer aan de Canopus gedacht, maar aan de Marco Polo. Hij had haar gestopt zien liggen, afdrijvend en ten prooi aan de verschrikkelijke golven, waartegen zijn eigen schip optornde.

„[illegible]astig om haar hulp te bieden", had hij gemompeld.

En dat was slechts een opmerking in het algemeen. Hij wist nog niet, dat hij de mogelijkheid onder de ogen zou hebben te zien zelf naar de Marco Polo te stomen. Die mogelijkheid was hem in de gedachten gekomen, toen hij de positie van de Italiaan had gelezen. „Maar hij is niet zo ver weg (hij had altijd zijn eigen positie in het hoofd), op vijftig, zestig mijl". Zonder zich te bekommeren om Dejean, die nog stond te wachten, had hij zich over de kaart gebogen om het na te gaan.

Hij had een gezicht getrokken. Werkelijk, de Marco Polo stond daar op zestig mijl afstand, **maar pal in het zuidwesten!** Dat wilde zeggen, dat hij, Godde, als hij naar de vrachtboot wilde, dwars op de golven moest varen.

Enkele seconden lang had hij onbeweeglijk met de passer in de hand, naar de kaart staan kijken. En het zou „vreselijk" zijn als hij van de route moest afwijken. Ja, hij had gedacht aan de passagiers, aan de emigranten; hij had bij zichzelf gezegd, dat ze ontzettend zouden lijden. Ook had hij aan het slingeren in de Golf van Biskaje gedacht en aan de machineschade bij Beachy Head. Maar het kon zijn, dat hij niet „genoodzaakt" zou zijn (het idee zich in een bepaald geval afzijdig te kunnen houden, was niet bij hem opgekomen) de reis van de Canopus naar New York te onderbreken.

„Dejean," had hij gezegd, „ga dadelijk naar je post terug, noteer alle antwoorden die op deze oproep binnenkomen met de namen der schepen en hun posities, vooral hun posities en breng me die zodra je ze ontvangen hebt."

Terwijl hij wachtte, had hij zich weer lange tijd over de kaart gebogen, daarop was hij naar buiten op de brug gegaan, juist op het ogenblik, dat er een hevige hagelbui losbarstte. Toen was hij weer naar de kaartenkamer teruggekeerd.

En Derieu was volkomen vergeten, evenals het slingeren in de Golf van Biskaje en de averij ter hoogte van Beachy Head. Wat was gebleven, was de Canopus, de onbekende kaaier die, hoewel het stoomhouden heel lastig werd, gedurende zes dagen van strijd tegen de storm geen gebreken had vertoond.

„Heb je antwoorden gehoord op het S.O.S. van de Marco Polo?" had hij gevraagd, zodra Dejean zich weer had gemeld.

„Ja, kapitein. De Virginia en de Ascania stomen naar hem toe. Ik heb hun posities hier zijn ze."

„Goed, ik zal je een telegram laten brengen."

Dadelijk nadat de posities van de Virginia en de Ascania in de kaart waren gezet, had Godde zich alleen in de nabijheid van de Marco Pool bevonden. Om de Canopus en de Italiaan was de oceaan verlaten. „Die anderen zullen in de tweede helft van de nacht aankomen; ikzelf kan er binnen vier uur zijn. Ik zal tegen tien uur vanavond daar aankomen."

„Ja, ja, ze zullen, evenals Vox, tegen me zeggen: „Je had het recht niet. Je hebt passagiers in gevaar gebracht. Achthonderd passagiers, vrouwen en kinderen." En opeens uitte zich de twijfel, die al een ogenblik in zijn binnenste was opgekomen: „Als ze eens gelijk hadden!"

Hij voelde een grote leegte in zich. „Ik, Godde, zou verantwoordelijk zijn voor hetgeen er gebeurd is, voor hetgeen ik gezien heb. Ik weet het, ze zullen me beschuldigen en ik zal me verdedigen. Maar wat telt is niet het oordeel dat zal worden uitgesproken, maar de diepe overtuiging, dat is de zekerheid."

Hij was ervan overtuigd dat het feit dat hij de zoon was van de kapitein van een gezonken vrachtschip, zijn besluit niet had beïnvloed, dat hij tot handelen gedreven werd door die traditie, even oud als de zee: hulp bieden. Dat nalaten zou hem lafheid hebben toegeschenen. Hij had het bijna aan Charrel te kennen gegeven toen deze, geroepen en op de hoogte gesteld, had uitgeroepen: „Kapitein...... ze kunnen bijna niet meer op hun benen staan...... de emigranten...... wat zullen we slingeren!"

„Maar er zijn zeelui in gevaar; hun schip is zinkende. En welk schip slingert niet dwars op de golven?"

En doelende op de lichte lading die in Londen was ingenomen, waardoor hij toonde dat hij aan dat „duivelse slingeren" dacht, had hij er aan toegevoegd: „We hebben voldoende lading in."

(Wordt vervolgd)

Interessante figuur uit onderwijswereld op Antillen verwacht

Oranjestad. — Op 8 maart a.s. wordt op de Antillen verwacht een zeer interessante figuur uit de Nederlandse onderwijswereld en wel de oprichter en direkteur van het „Instituut voor de au .-handel" in Driebergen, de heer G. Riemer.

De heer Riemer heeft op vele gebieden vaak originele ideeën, die zijn weerspiegeling vinden in een school, die nu al vele tientallen jaren bestaan en nog nimmer een cent subsidie behoefde. Men moet vrij blijven, aldus het oordeel van deze pionier, die ook een byzonder pedagoog blijkt te zijn. Zijn school leidt jongelui op voor leidende functies in technische bedrijven en ook op de Antillen vindt men in verantwoordelijke posten enkele van zijn oud-leerlingen.



De heer Riemer maakt nu een reis langs tal van Amerikaanse landen, met het doel zich nader te oriënteren en meteen eens rond te kijken hoe zijn oud-leerlingen het maken.

Hij zal van die gelegenheid gebruik maken belangstellenden wat meer over zijn school en zijn methoden te vertellen en houdt daartoe op 10 maart in het Cultureel Centrum te Willemstad en op 12 maart in de Sociedad Bolivariana te Aruba een tweetal lezingen, waar hij tevens een film zal vertonen van zijn school, waarop men tal van leerlingen uit Suriname en de Antillen aan het werk zal zien.

Voor ouders en technisch georiënteerde jongelui een goede gelegenheid wat meer over de school te horen. Tot zelfs in het buitenland trekt de school met zijn originele methoden en stellingen de aandacht. Zo zijn er geen bepaalde eisen tot toelating. Het karakter van de jongens speelt een belangrijker rol, dan de „papieren". Vele jongens gaan er heen met Mulo, of drie'arige HBS anderen komen met een HBS 5j, weer anderen na het voltooien van de M.T.S. Zelfs voor flinke jongens met alleen zes klassen lagere school is er plaats. Zij krijgen dan een spoedcursus op de school van A.V.O.

De heer Riemer is behalve direkteur van de school, ook oprichter van het eerste Nederlandse blad voor de autohandel en van het Nederlands automobiel museum.

VERWACHTE KNSM-SCHEPEN

Oranjestad. — Op 9 maart wordt de Adonis verwacht uit Amsterdam en met bestemming Colombia, Baltimore, N.Y.

Op 13 maart wordt verwacht de Olivia Winther uit New York en Curaçao en met bestemming Venezolaanse havens, Mobile, Houston en New Orleans.

I. Howard Asen arriveert 10 maart op Aruba

Oranjestad. — Op 10 maart arriveert de heer I. Howard Asen, Administrative and Executive Director van de Aruba Beach Club, op Aruba om namens de N.V. Aruba Beach Club, waarvan de statuten bereids door de Antilliaanse regering zijn goedgekeurd, de erfpachtsakte te tekenen betreffende de gronden aan de Palm Beach, waarop de gebouwen zullen verrijzen van dit nieuwe Hotel-Bungalow Projekt. Aan deze handeling is automatisch verbonden het storten van de Canon voor het eerste jaar, terwijl voorts de bepaling is gemaakt, dat belanghebbende een bankgarantie stort, welke groot genoeg is om de financiering van bouw en inrichting van de eerste opzet — een hotel met 25 kamers, vijftien 4-persoons bungalows, een restaurant en „dormitory" voor het personeel — te verzekeren.

Van deze gelegenheid zal de heer Assen tevens gebruik maken, om met de betrokken aannemersbedrijven te trachten tot een definitief akkoord te komen, vooruitlopende op de gunning van de bouw van e.e.a.

ERNSTIG VERKEERSONGEVAL BIJ SAVANETA

Oranjestad. — Gistermiddag omstreeks half vier deed zich een ernstig verkeersongeval voor bij Savaneta. Een veertienjarige jongen stak per fiets de rijweg over, toen een auto uit de richting van Sint Nicolaas kwam aanrijden. De jongen werd door de auto gegrepen. de fiets in vele stukken geslingerd en de jongeman bleef liggen.

Het slachtoffer is met een zware hersenschudding en in zorgwekkende toestand naar het Lago hospitaal overgebracht.

Aruba Beach Club gepresenteerd in New York

Oranjestad. — Op 1 maart ten 15.30 uur begon in New York een cocktailparty ten behoeve van de „Chartermembers" van de Aruba Beach Club en genodigden en wel in de Nederlandse Club van New York, in 10, Rockefeller Plaza. Het was de bedoeling, dat de „Chartermembers" de gelegenheid kregen met elkaar en met ereleden en bestuursleden van de A.B.-Club kennis te maken. Hierbij werd een „preview" gegeven van het eiland Aruba en, natuurlijk, van het Aruba Beach Club projekt.

Als gastspreker trad op de heer L. F. Bouman van het N.W.I. Toeristen Bureau te New York. Vermeldenswaard is voorts, dat vertegenwoordigers aanwezig waren van Oliver Kermit Hotel Representatives. Als gastheren traden op Assen Associates.

AMERIKAANSE FISCUS HEEFT LANGE ARMEN

Oranjestad. — Een vertegenwoordiger van het Amerikaanse belastingapparaat komt op 10 en 11 april naar Aruba, om Amerikaanse staatsburgers die zulks vragen, van advies te dienen terzake de aangifte en betaling van belastingen in Amerika. Men kan deze adviseur spreken op het Amerikaanse consulaat.

SCHEEPVAART

Oranjestad. — Ook in de maand februari liep het scheepvaartverkeer in de Arubaanse havens verder terug. Liepen er in februari 1957 nog 341 schepen binnen met een totale tonnenmaat van 3.110.861. in februari 1958 waren het 281 schepen met een totale tonnenmaat van 2.704.045.

Het leeuwendeel van deze schepen bestond uit tankschepen, nl. 217 (tegen vorig jaar 279) met een tonnenmaat van 2.4 millioen ton, tegen 2.8 in het vorig jaar.

ARUBAANSE TOMATEN NAAR CURACAO

Oranjestad. — Mede in verband met een mislukken van de oogst in de landen die gewoonlijk tomaten leveren, werden door de Arubaanse waterculturefarm bestellingen uit Curaçao ontvangen. De capaciteit van de farm is nog niet van dien aard dat alle bestellingen konden worden uitgevoerd. Er gaan echter regelmatig kleinere verschepingen per vliegtuig naar Curaçao.

—:—

GROETEN UIT NEDERLAND

Oranjestad. — Zondagmiddag om zes uur herhaalt Voz di Aruba het groeten programma uit Nederland. Men kan de stemmen horen van Renny Behary, Lall Behary, beiden uit Amsterdam en van Anneke Brunings uit Voorschoten, Thelma Gibbs uit Rotterdam en Edwin Croes uit Den Haag.

UIT POLITIERAPPORTEN.

Oranjestad. — De heer Pascual Tromp, Turibane 32 vond een zwart lederen etui met drie sleutels. Het werd gedeponeerd op de politiepost van Noord.

—:—

— Op het kruispunt van Weg Seroe Pretoe en Leliestraat vond een botsing plaats tussen een jeep en een auto. De schade bleef beperkt. De oorzaak was vermoedelijk dat door een der bestuurders niet de voorgeschreven voorrang werd verleend.

—:—

— Op de hoek van de Leliestraat en Magdalenastraat nog een aanrijding, waarbij de materiële schade meer aanzienlijk was. Ook hier een kwestie van onoplettendheid.

—:—

— In de Papayastraat op Dakota werd een meisje aangereden, toen zij, zonder op het verkeer te letten, tijdens het spel plotseling de straat oprende. Het kind liep een diepe hoofdwonde op en werd naar het hospitaal overgebracht. Vermoedelijk treft de autobestuurder geen blaam.

—:—

— In een winkel in de B. van der Veen Zeppenveldtstraat werd ingebroken. Nog onbekenden verschaften zich door inklimming toegang tot het perceel en namen wat levensmiddelen mee. De recherche zit de dieven op de hielen.

TENTOONSTELLING TIENJARENPLAN WERD DRUK BEZOCHT

Oran'estado. — De onder leiding van de heer Nunes op zo smaakvolle wijze ingerichte tentoonstelling in club Suriname over het tienjarenplan trok zeer vele bezoekers. 1200 personen lieten zich uitvoerig voorlichten en bovendien bezochten nog een vierhonderdtal leerlingen van de hoogste klassen van de MULO scholen onder deskundige leiding de tentoonstelling. Een fraai resultaat.

AGENDA ARUBA

Kantoor Amigoe: Toricellisstraat 16 tel. 1233.

Donderdag, 5 Maart 1958.

BIOSCOPEN:

De Veer:
„A ticket to Tomahawk" om 8.30 uur, met Dan Dailey, Anne Baxter, Rory Calhoun.

Rialto:
„Running wild" om 8.00 uur met William Campbell, Mamie van Doren, Keenan Wynn, Kathleen Case.

Principal:
„Ricochet Romance" om 8.00 uur met Marjorie Main, Chill Wills, en Pedro Gonzales.

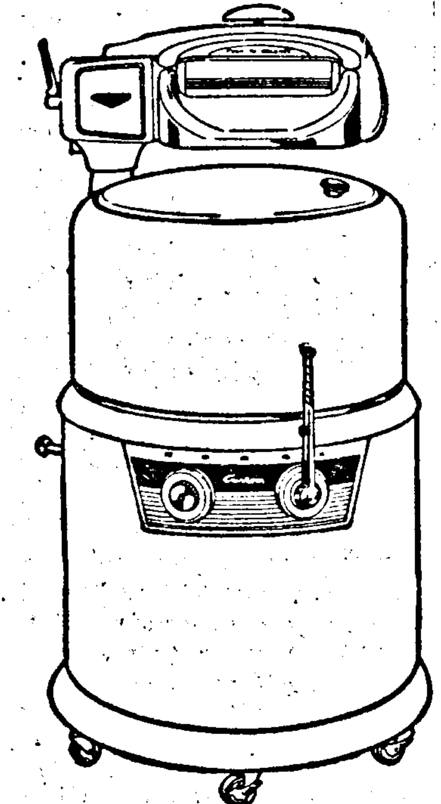
Aurora:
„The young guns" om 7.30 met Russ Ramblyn, Gloria Talbott, en Perry Lopez

Savaneta:
„That certain feeling" om 7.30 uur met Bob Hope, Eva Marie Saint, George Sanders en Pearl Bailey.

BOTICA'S
Nachtdiensten:
Botica Aruba tel: 1080
Botica Central: tel: 50006

Politie en Brandweer:
O'stad. tel: 1000 — 00
San Nicolas: tel: 5000
Noord: 1488
Sta. Cruz: 1635
Savaneta: 5100

Terrein Aruba Jr.
7.30 uur Dames
Estrella — San Nic. Jrs.
8.30 Heren „A"
Chinese Club — Aruba Jrs.



De vermoedelijke toekomst van atomische energie met betrekking tot de olie

Levering Lago fuel-olie aan Groot-Brittanie door bouw atoomcentrales gedaald

San Nicolas. — Op 3 maart 1958 hield de president van de Lago, de heer O. S. Mingus, voor de Rotary Club te Aruba een inleiding. Gezien de belangrijkheid hiervan, hebben wij gemeend eerdergenoemde inleiding ook onder de aandacht van onze lezers te brengen. Menigmaal is de vraag gesteld, welke invloed het gebruik van atomische energie zou kunnen hebben op de olie-industrie. Ontwikkelingen van de laatste tijd maken het mogelijk een meer begrijpelijk antwoord te geven dan tot nu toe mogelijk was.

Het gebruik in de industrie van energie geproduceerd door atoomkern splitsing is tot nog toe begrensd gebleven tot het opwekken van elektrische stroom en het voortbewegen van schepen. Er is nog geen werkelijk praktische methode ontwikkeld, waarbij atomische energie rechtstreeks kan worden gebezigd als krachtbron. De warmte, voortgebracht door een atoomkern-reactie moet worden omgezet in mechanische kracht door het gebruik van turbines, en daarna in elektrische energie door middel van generatoren.

Bij het opwekken van elektrische energie is het enig wezenlijk verschil tussen een atoomcentrale en een gewone centrale, het type brandstof en het fornuis, dat wordt gebezigd. In een atoomcentrale wordt de warmte, nodig voor het opwekken van stoom voor het in beweging brengen van turbines en generatoren, geleverd door een kernreactor geladen met splijtbaar uranium. In een centrale van het gewone type wordt de warmte nodig voor het opwekken van stoom geleverd door een fornuis, gestookt met olie of steenkool. Afgezien van de warmtebron zijn de machinerieën gelijk — d.w.z. de turbines, generatoren, hoogspannings-transportleidingen en andere benodigde outillage zijn gelijk voor beide soorten centrales.

Een groot percentage van de kostprijs van de aan verbruikers geleverde stroom wordt gevormd door de opwekkings- en transport-faciliteiten, terwijl de prijs van de brandstof slechts een gering percentage vertegenwoordigt. Bijvoorbeeld, de verstookte steenkool of olie voor het opwekken van een kilowattuur stroom kost ongeveer 2 mills in de Verenigde Staten (1 mill is gelijk aan een tiende cent). De kapitaalswaarde van de outillage en de bedrijfskosten verhogen dit cijfer met ongeveer vier mills, zodat een totaal van 6 mills ontstaat.

Nu is de prijs van atoomkernbrandstof voor het opwekken van elektriciteit niet hoger dan die van olie of steenkool. De Atomic Energy Commission heeft bekend gemaakt, dat U-235 beschikbaar is voor de prijs van iets meer dan $ 8000 per Engels pond. Echter is de energiewaarde van deze brandstof zo groot, dat het opwekken van 1 kolowattuur elektrische stroom een bedrag van slechts 2 mills verbruikt — ongeveer evenveel als voor gewone brandstoffen.

Ongelukkigerwijze echter (of misschien gelukkig voor de olie-industrie) produceren kern-reactors steeds schadelijke uitstralingen, die het bedrijf een meer gecompliceerd, riskant en grote kundigheid vereisend geheel maken dan een centrale die stookt met olie of steenkool.

De reactor moet op een afstand bediend worden door middel van bijzondere apparatuur. De brandstof voor de reactor moet van tijd tot tijd een herbewerking ondergaan, en ook dit moet automatisch gedaan worden door middel van een indirekte bediening. De kapitaalswaarde van deze centrales en de bedrijfskosten zijn veel hoger dan bij centrales van het gewone type, hetgeen toe te schrijven is aan de voorgaande feiten en het gebrek aan ervaring. Een gemiddeld cijfer voor de beste gessingen voor deze post is ongeveer 10 mills per kilowattuur. De enige centrale van behoorlijke grootte die thans in bedrijf is, namelijk die te Shippingport, staat Pennsylvania, vertoont echter een veel hoger cijfer. Wanneer wij evenwel het cijfer tien mills nemen, en daarbij 2 mills tellen als prijs van de kern-brandstof, komt de totale kostprijs van elektrische stroom opgewekt met kern-brandstof te staan op 12 mills, precies tweemaal zo hoog als die van een centrale van het gewone type.

Op het eerste gezicht lijkt het een uitgemaakte zaak; de vergelijking gaat echter niet op. Fossiele brandstoffen — d.w.z. steenkool en olie — zouden het winnen op economische gronden. 'Echter, op de lange duur en zelfs heden ten dage in bepaalde plaatsen, benaderen de cijfers elkaar zeer dichtbij. In vele landen, die er minder gunstig voor staan dan de Verenigde Staten, zijn gewone brandstoffen veel duurder en de prijs van een kilowattuur kan twintig mills of hoger zijn. Bovendien is de doelmatigheidsgrens van gewone centrales ongeveer bereikt, terwijl het bijna zeker is, dat de prijs van steenkool en olie in de toekomst zal stijgen. Aan de andere kant is het zeer waarschijnlijk, dat de prijs van uranium zal dalen, en naarmate ervaring wordt opgedaan zullen de investerings- en bedrijfskosten van kern-reactors waarschijnlijk lager worden.

Al met al moet worden gezegd dat kernenergie een zeer grote faktor zal uitmaken bij de opwekking van elektrische energie aan het eind van de huidige eeuw.

Reeds werd het feit vermeld, dat kernenergie kan worden gebezigd voor de voortbeweging van schepen. Wij hebben allen gehoord van de onderzeeboot „Nautilus" en een Russische ijsbreker — beiden worden gedreven door atomische kracht. Verscheidene andere Amerikaanse onderzeeboten zijn in aanbouw en men heeft bekend gemaakt, dat een vliegkampschip en een koopvaardijschip zullen worden gebouwd, die gedreven zullen worden middels het gebruik van een kernreactor.

Het is ten slotte mogelijk, dat deze soort voortbeweging algemeen zal worden toegepast, ofschoon de uiterste voorzorg nodig zal zijn zo gauw een groot aantal van dergelijke schepen in de vaart is. De eerste toepassingen zijn die, waarbij de kosten geen rol spelen, en dat betekent militaire toepassingen.

De atomische lokomotief is breedvoerig besproken. Men zegt, dat zo'n machine een meest vernuftige oplossing is van het vraagstuk hoe een minimum aan nut met een maximum aan gevaar te combineren. In het atoomtijdperk zullen de treinen zonder twijfel elektrisch zijn.

Automobielen en vliegtuigen voortbewegen met atomische energie zal zelfs onhandiger blijken te zijn. Voor een reactor is een massieve en zware afscherming nodig om de mensen in de nabijheid te beschermen tegen schadelijke uitstralingen als de machine in bedrijf is. Bij kleine beweegbare eenheden is dit niet praktisch door te voeren. Het doet er niet toe hoe goedkoop kernbrandstoffen worden, olie en benzine zullen een zeer belangrijke rol blijven spelen bij snelle en onafhankelijke vervoermiddelen. Na verloop van tijd zullen wij er zonder twijfel in slagen methoden te ontwikkelen, waarbij energie kan worden verpakt op een goedkope, lichte en doeltreffende wijze, doch gasoline is reeds een opmerkelijk voorbeeld van een zodanig goedkoop, licht en doeltreffend pakket.

Op een ander terrein, waar wijdvertakt gebruik van olie thans bestaat, namelijk de verwarming van woningen, is het onwaarschijnlijk, dat de atoomenergie zal concurreren. Dit komt alleen economisch verantwoord voor daar waar de bevolkingsdichtheid uitzonderlijk hoog is, zodat een centraleverwarmingsinstallatie van enorme grootte kan worden gebruikt.

Resumerende kunnen wij zeggen, dat atoomenergie naar alle waarschijnlijkheid alleen zal concurreren met zware brandstof waar het de olie betreft. In de Verenigde Staten is dit van geringe betekenis, aangezien de produktie van zware brandstof uit ruwe olie slechts tien ten honderd is, en dit cijfer bovendien snel minder wordt. Bij de Lago zal deze concurrentie scherper worden gevoeld, aangezien onze fuel fractie boven de vijftig ten honderd is. Het besluit van de Engelse regering om vijf atoomcentrales te bouwen in het Verenigd Koninkrijk heeft onze leveringen van fuelolie aan Groot Brittannië belangrijk doen dalen. Het is waarschijnlijk, dat in de loop der jaren veel zware olie zal worden omgevormd tot gasolines en diesoliën.

Over de volgende vijftig tot honderd jaren is het zeer waarschijnlijk, dat aardolie en haar produkten op belangrijke schaal zullen worden verdrongen.

NIEUW HOOFD IRENE-SCHOOL

Oranjestad. — De heer Bastiaan Vos is benoemd tot hoofd van de openbare Ireneschool te Sint Nicolaas. De heer Vos was reeds waarnemend hoofd, sinds de heer Treytel met verlof ging en in aansluiting daarop tot hoofd van de Pieter Boerschool was benoemd.

Vergadering Mental Health

Oranjestad. — De Stichting voor geestelijke volksgezondheid op Aruba houdt op 11 maart om kwart voor acht een vergadering in het nieuwe Lago administratiegebouw te Seroe Colorado (Lago Colony). Het is de eerste vergadering van het jaar.

Japanse concurrentie tegen Engelse scheepvaartdiensten

Hongkong. — Japanse reders hebben plannen om in 1961 weer een regelmatige scheepvaartdienst in te stellen over de Stille Oceaan, in concurrentie met diensten, die Engelse scheepvaartlijnen willen gaan openen, zo deelde de direkteur van de Japanse scheepvaartlijn Nippon Yusen Kaisha, Ariyoshi, mede. Hij deed dit naar aanleiding van onlangs gedane aankondigingen, dat de Engelse Peninsular and Oriental Steam Navigation Company zich ook op het gebied van luxe lijndiensten over de Stille Oceaan zou gaan bewegen en dat er voor het scheepvaartverkeer op de Stille Oceaan een nieuwe Engelse maatschappij, de Crusader Shipping Company, zou worden opgericht.

Ariyoshi zeide, dat de mededeling over de voorgenomen Engelse diensten de belangstelling van de Japanse reders voor de opbouw van een vloot voor het verkeer over de Stille Oceaan sterk heeft gestimuleerd.

Zijn maatschappij heeft plannen uitgewerkt voor de bouw van luxe mijnschepen van 25.000 ton, die elk 8½ miljoen pond sterling zullen kosten.

EILANDGEBIED ARUBA

De tijdl. Gezaghebber van het eilandgebied Aruba maakt bekend, dat de kiezerslijst voor de Staten van de Nederlandse Antillen voor het jaar 1958 op 28 Februari 1958 is vastgesteld en vanaf 1 maart tot en met 15 april 1958 ten burele van het Bevolkingsregister voor een ieder ter inzage ligt en stemdistrictsgewijze in uittreksel tegen betaling der kosten verkrijgbaar is.

Aruba, 4 maart 1958.

DE ONTVANGER VAN HET EILANDGEBIED ARUBA

verwittigt hierbij de SCHOOLGELDSCHULDIGEN, die schoolgelden en vergoeding voor leermiddelen over het schooljaar 1956/1957, waarvan de aanslagen gedagtekend zijn op 16 september 1957, nog niet hebben voldaan, dat de aanmaningen hiervoor op 7 maart 1958 zullen worden verzonden en dat de aanmaningskosten hiervoor vanaf 8 maart 1958 verschuldigd worden.

Het Medisch Opvoedkundig Bureau en de Nederl. Antillen

Interessante SCRIPTIE van Griselda Altagracia Isenia

Met de scriptie: Het Medisch Opvoedkundig Bureau en de Nederlandse Antillen, behaalde Griselda Altagracia Isenia onlangs haar diploma als Maatschappelijk Werkster aan de R.K. School voor Maatschappelijk werk „Zonnehof" te Breda. Hoewel, of misschien juist omdat dit één en dertig bladzijden tellend werkje van mej. Isenia, die op 14 jul 1936 op Curaçao werd geboren, niet veel verder zal komen, dan de archiefkamers en leestafels van enkele officiële instanties in Nederland en de Nederlandse Antillen, heb ik gemeend er langer bij stil te moeten staan.

De ondertitel van de scriptie luidt: Enkele aspekten van het Medisch Opvoedkundig Bureau in Nederland en mogelijkheden, die op dit terrein voor de Nederlandse Antillen openliggen.

Dat Griselda geheel vrijwillig op dit idee kwam, getuige wel hetgeen zijzelf in haar voorwoord schrijft:

„Gedurende de jaren, die ik in Nederland heb doorgebracht, was ik in de gelegenheid kennis te maken met het maatschappelijk werk. Meer in het bijzonder heb ik gedurende de laatste stage het M.O.B.-werk mogen meemaken. In die tijd werd ik vooral geconfronteerd met het belangrijke werk, dat het M.O.B. op het terrein van maatschappelijk werk verricht en ik heb mezelf de vraag gesteld of dit soort werk ook voor de Nederlandse Antillen van importantie zou zijn, omdat wij het M.O.B. op de Nederlandse Antillen nog niet kennen."

Griselda heeft dus van heel dichtbij het werk van het M.O.B. kunnen gadeslaan, heeft in feite dit werk zelf ook verricht, daarom is het haar ook gelukt om zo niet heel diepgaand (wat uiteraard moeilijk in een scriptie kan) dan toch wel op een inzichtgevende en van inzicht getuigende manier, in eenvoudige, heldere stijl, eerst de werking van het M.O.B. in NEDERLAND voor ons uiteen te zetten om vervolgens de mogelijkheden voor een M.O.B. op de Nederlandse Antillen te onderzoeken.

Als voornaamste doel stelt het M.O.B. zich het verlenen van hulp aan ouders (c.q. andere opvoeders) bij opvoedings- en aanpassingsmoeilijkheden. De staf van dit bureau bestaat uit een psychiater, een psycholoog, een kinderarts, een psychiatrisch geschoolde maatschappelijk werkster met eventueel nog een geestelijke.

De samenstelling van bureau alleen laat duidelijk zien, dat het een uitgebreid veld van het maatschappelijk werk wil bestrijken, maar vooral dat het zijn terrein grondig wil bestrijken.

Het kenmerkende voor dit bureau is het teamwork, dat er in naar voren treedt. Ter illustratie kan ik het beste een passage uit het werk van Griselda aanhalen, waar zij handelt over de werkzaamheden van het Bureau, welke werkzaamheden zij in drie „fasen" verdeelt:

Onderzoek, Behandeling en Nazorg. Het onderzoek begint met de aanmelding, die meestal door de ouders (c.q. andere opvoeders) van de betrokken patiënt, wordt gedaan (uit eigen beweging of verwezen door arts, maatschappelijk werkster van de parochie, school etc.) maar soms worden nieuwe gevallen ook door de Raad van Kinderbescherming, of door de Kinderrechter aan de Maatschappelijk Werkster van het M.O.B. gemeld.

Wanneer de aanmelding door de ouders geschiedt, dan is de maatschappelijk werkster de aangewezen persoon om de eerste kennismaking op een zo prettig mogelijke manier te doen verlopen. Zij moet hierbij bedenken, dat deze aanmelding voor vele ouders een moeilijke stap is. Tijdens het gesprek moet de maatschappelijk werkster de ouders de kans geven hun moeilijkheden naar voren te brengen. Ook is het van belang, dat zij aan de ouders de werking van het M.O.B.-team uitlegt."

Op deze aanmelding volgt een gesprek van de maatschappelijk werkster met de teamleider, waarna zij een huisbezoek brengt aan de ouders van het betrokken kind, het kind een amnese afneemt (d.i. een test, die een beeld geeft van de lichamelijke en geestelijke ontwikkeling van het kind en dat door de maatschappelijk werkster of op het Bureau zelf of thuis wordt afgenomen), waarna zij ter completering van haar gegevens nog een bezoek brengt aan de school van het kind.

De behandeling geschiedt door de psychiater, de psycholoog en de kinderarts, die hun aparte bevindingen komen verenigingen in een strafvergadering, waarbij ook het rapport van de maatschappelijk werkster ter tafel komt. Dan brengt het M.O.B. zijn advies uit, dat dus tegelijk een psychiatrisch, psychologisch, medisch en „sociaal" advies is, dat de nazorg voor het kind bepaalt.

Deze nazorg kan in de meeste gevallen inhouden: een verbetering van de huiselijke omstandigheden, waaronder het kind leeft, een psychotherapie, een milieu-verandering. Wanneer de moeilijkheden van het kind specifiek schoolmoeilijkheden zijn, dan kan het resultaat van het M.O.B.-onderzoek aan de desbetreffende leerkrachten worden medegedeeld, opdat zij in hun behandeling van het kind met dit resultaat rekening houden.

Uiteraard kan een instantie als het M.O.B., die zich met misschien wel het meest belangrijke wezen in elke gemeenschap, het kind, bezig houdt, onmogelijk een geïsoleerd bestaan lijden. Daarom is het geven van voorlichting aan andere instanties en aan particulieren ook het werk van het M.O.B.

Het geeft, behalve over het eigenlijke werk, dat het verricht, ook voorlichting over afzonderlijke opvoedingsvraagstukken, geestelijk-hygiënische vraagstukken, die op het kind betrekking hebben, terwijl het adviezen geeft aan voogdij-verenigingen, gezinsvoogdijverenigingen, internaten, jeugdzorgclubs e.a. Het verleent verder deskundige hulp door een of meerdere van de stafleden aan kleuterconsultatiebureau, kleuterdagverblijven, bureau voor huwelijksaangelegenheden en aan de Zorg voor minder-validen.

De taak van het M.O.B. ligt ook in het nemen van of richting geven aan initiatieven tot het treffen van nieuwe voorzieningen op het gebied van de opvoeding en de jeugdzorg.

Na de schets van dit Bureau en haar werking, zoals die in Nederland zijn, vervolgt Griselda in vlotte stijl ter of er op de Nederlandse Antillen wel degelijk behoefte bestaat aan een dergelijke instelling of niet.

Zij komt mede aan de hand van D.Q.R. Mulock Houwers rapport: Kinderbescherming op de NEDERLANDSE ANTILLEN, tot de conclusie, dat een dergelijke behoefte zeer zeker bestaat.

Ik haal hier even, weer ter illustratie met Griselda, Mulock Houwer aan, waar de laatste in zijn reeds genoemd rapport over de voogdijraden schrijft:

„De taken van de voogdijraden zijn: 1) de activering van de praeventieve zorg om het onnodige opbreken van gezinnen te voorkomen, regeneratieve krachten der ouders te stimuleren, waardoor zij enerzijds zoveel mogelijk hun natuurlijke en wettelijke ouderplichten kunnen blijven uitoefenen en anderzijds aan de gemeenschap geen vermijdbare financiële lasten worden opgelegd.

In tegenstelling met de voogdijraden in Nederland blijkt dit deel van het werk hier weinig de aandacht te hebben. Qua personeelsvoorziening zijn ze er niet op ingesteld, terwijl zij bovendien missen instanties als **medisch opvoedkundige bureaus** (onderstreping van Griselda), adviescentra voor levens- en huwelijksmoeilijkheden, observatiehuizen, sociale raden en andere specialistische instanties, die door de voogdijraden in Nederland geraadpleegd kunnen worden."

En verder op in zijn rapport zegt Mulock Houwer,

„Wat de voorlichting betreft, moet er op gewezen worden, dat men op de Ned. Antillen te weinig kinderpsychiatrisch gespecialiseerde artsen heeft. Dit geldt zowel t.a.v. het praeventieve werk, waardoor het onder de gegeven omstandigheden onmogelijk is een medisch opvoedkundig bureau te openen waar zowel Curaçao als Aruba dringend behoefte aan hebben...." (onderstreept door Griselda).

Griselda heeft, indien de situatie op de Antillen zo is als door Mulock Houwer geschetst en, zelfs indien er verbetering is ingetreden, nog steeds gronden om te menen, dat een M.O.B. (of een soortgelijke bureau in ieder geval) vruchtbaar werk zal kunnen verrichten op de Antillen.

Uitziende naar een geschikte vorm, waarin een eventueel M.O.B. op de Antillen zou kunnen verrijzen, geeft Griselda zich eerst goed rekenschap van enkele specifiek Antilliaans-paedagogische situaties, waaruit de moeilijkheden voor het kind kunnen voortkomen:

„Het verwennen van het kind en aan de andere kant niet terugschrikken voor lichamelijke kastijding, het overbeschermen van het meisje, met de daaruit voortvloeiende weinige zelfstandigheid van haar kant; de overgrote waarde, die er totnogtoe aan **schoolkennis** wordt gehecht, zodat minderbegaafde kinderen niet aan hun trekken komen, zijn o.a. problemen, die in de Antilliaanse opvoeding een grote rol kunnen spelen. Het M.O.B. zal daarom inzicht in en begrip voor de aard van het Antilliaanse volk moeten hebben en zijn werkzaamheden hiernaar richten."

Griselda is niet in extenso op de aard van het Antilliaanse volk ingegaan, waarin ze de verschilpunten, van een Antilliaanse M.O.B., in vergelijking met een Nederlands M.O.B zou kunnen hebben gevonden. Wel merkt ze in het algemeen op, dat de aanpassing van het systeem noodzakelijk is; dat het de voorkeur verdient, dat de stafleden van het M.O.B. de landstaal beheersen en ook dat het werk door Antillianen zelf verricht wordt, die immers misschien het beste de mentaliteit en geaardheid van hun volk kennen en daardoor ook beter de problemen van de mensen kunnen aanvoelen en oplossen.

Dat het Griselda niet gelukt is het eventuele M.O.B. op de Nederlandse Antillen ten volle te tekenen, kunnen wij haar niet kwalijk nemen, omdat ik niet geloof, dat het haar bedoeling is geweest dit te doen. En bovendien: Had ze zich niet voorgenomen om naar **mogelijkheden** voor het ontstaan van dit BUREAU te zoeken?

Aan het eind van haar scriptie, waarvoor zij in Breda met een „zeer goed" gehonoreerd werd, zet Griselda enige woorden, die getuigen van inzicht in de realiteit en van bescheidenheid, die mij des te meer doen geloven in haar poging:

„Door deze scriptie hoop ik, dat er belangstelling gewekt is voor het oprichten van een M.O.B. op de Nederlandse Antillen.

Dit probleem is echter te omvattend om in een enkele scriptie te verwerken.

Beperktheid van kennis en ervaring hebben tevens de grenzen gelegd aan de opzet van deze scriptie; wel heb ik gevoeld, dat er dieper op deze zaken moet worden ingegaan. Hiervoor nu is een wetenschappelijk gevormd team het meest competent."

Wij kunnen niet nalaten Griselda, die nog enige tijd in Nederland vertoeft om de „beperktheid van kennis en ervaring" wat aan te vullen, van harte te feliciteren met haar diploma als maatschappelijk werkster, maar vooral omdat ik meen, dat zij door deze scriptie (en geen andere) te ondernemen, antwoord heeft gegeven op een van de vragen, die iedere Antilliaan zich steeds stelt of althans zich steeds dient te stellen: Hoe de Antillen het beste te dienen? Want is haar scriptie in wezen iets anders dan een roepstem, om te waken over het geestelijk en lichamelijk welzijn van ons volk en in het bijzonder over de kinderen van ons volk, die morgen de Antillen zullen zijn?

Frank Martinus

Buitenlandse oliemaatschappijen zullen deelnemen aan exploraties in Sahara

Parijs. — De Franse regering heeft olie-exploratievergunningen verleend aan 7 groepen van oliemaatschappijen, waarin o.a. de British Petroleum, de Koninklijke Shell, de Philips Petroleum en de Cities Service vertegenwoordigd zijn. De vergunningen hebben betrekking op gebieden van tezamen 28.600 vierkante kilometer, gelegen rondom het veld van Hassi Messaoud in de Sahara.

De oorspronkelijke concessiehouders, de Compagnie Française des Petroles (Algerie) en de Societé Nationale des recherches et d'exploration des petroles en Algerie, die dit gebied reeds vijf jaar hebben bewerkt, hebben nieuwe concessies voor de duur van vijf jaar ontvangen voor de helft van hun oude concessiegebied.

Maatschappijen, waarin de Koninklijke/Shell belangen heeft, en die concessies hebben ontvangen, zijn de Compagnie des petroles d'Algerie (CPA) — belang van de Koninklijke/Shell 65 procent — en de Compagnie de recherches et d'exploration de petrole au Sahara (CREPS) — belang van de Koninklijke/Shell 35 procent —.

De concessie van deze beide maatschappijen zijn elk geldig voor een gebied van 2.700 vierkante kilometer. De beide maatschappijen moeten elk minstens 675 miljoen frank investeren.

Volgens inlichtingen uit betrouwbare bron zal over enkele dagen een achtste groep een concessie ontvangen voor 3.000 a 4.000 vierkante kilometer. In deze groep hebben de Amerikaanse maatschappijen Newmont en Sinclair belangen.

De toekenning der concessie betekent, dat thans buitenlandse oliemaatschappijen op grote schaal zullen gaan deelnemen aan de olie-exploraties in de Sahara.



Door haar nieuwe boek heeft de Franse schrijfster mevr. Vernhes een grote dienst bewezen aan vele Franse moeders. In haar boek stelt zij nl. het middeleeuwse ziekenhuis-reglement aan de kaak, waarin het de ouders verboden wordt hun stervend kind te bezoeken. Door haar beschrijving van de drie angstige dagen, waarin zij niet bij haar stervend dochtertje werd toegelaten, heeft zij gedaan weten te krijgen, dat dit schrijnende leed in de toekomst door geen enkele Franse moeder gedragen behoeft te worden. Foto: mevr. Vernhes met het portret van haar 5-jarig dochtertje, dat in 1952 is gestorven.

Vernuftige elektronische machine in Amerika gedemonstreerd

New York. — Te New York is een elektronische machine gedemonstreerd die in minder dan een seconde een opsomming van de voornaamste gebeurtenissen van een bepaald jaar, welke vervolgens op een bij het apparaat behorende schrijfmachine wordt getypt. Men kan een der jaren tussen 4 voor Chr. en 1958 kiezen. Voorts is er de keuze tussen tien talen, waaronder Nederlands, Engels, Frans, Duits en Russisch. De machine zal een der attracties op de wereldtentoonstelling te Brussel zijn.

Besprekingen Russisch-Israëlische betrekkingen

Jeruzalem. — De Israëlische pers voorspelt een verbetering in de Russisch-Israëlische betrekkingen na een gesprek — in het Russisch — tussen premier Ben Goerion en de nieuwe Russische ambassadeur in Israel, Bodrof.

In diplomatieke kringen is gezegd, dat Ben Goerion en Bodrof het in hun gesprek van een uur gehad hebben over de toestand in het Midden-Oosten en ook over de Russisch-Israelische betrekkingen.



De ontscheping van de 820 evacuees uit Indonesië, die met de „Zuiderkruis' naar Nederland werden gebracht.

PAUS over waarde van ambacht

Splitsing tussen persoonlijk leven en beroep onnatuurlijk

Rome. — De H. Vader heeft de deelnemers aan een congres van Italiaanse ambachtslieden in audiëntie ontvangen en tegenover hen een uiteenzetting gegeven van enkele Zijner opvattingen over het ambacht, over de plaats van de ambachtslieden in onze tijd en over hun werk in de fabrieken. In Zijn inleiding tot de eigenlijke problemen heeft de Paus gesproken over de verschijnselen, waaruit blijkt, hoezeer het ambacht de verandering ondervindt, die zich de laatste jaren op industrieel gebied aan het voltrekken is.

Tegenover het groeiend aantal grote bedrijven worden de ondernemingen met slechts weinige arbeidskrachten weliswaar zeldzamer, maar een groot gedeelte van het personeel in bedoelde bedrijven bestaat uit gekwalificeerde arbeiders die op dezelfde wijze arbeiden als de ambachtsman. Overigens, zo vervolgde de H. Vader, ziet men zelfs in die landen, die in hoge mate geïndustraliseerd zijn, zoals b.v. in Duitsland, het ambachtsleven krachtig opbloeien. Meer nog men ziet de onmisbaarheid van de ambachtsman sinds de oorlog steeds duidelijker aan de dag treden, omdat de groei van de industrie behoeften heeft doen ontstaan, die allen door de ambachtsman bevredigend kunnen worden.

Het mag dus wel als bewezen worden beschouwd dat er geen sprake kan zijn van een zich overleven van het ambachtsleven, in ieder geval niet zolang er behoeften van individueel en persoonlijk karakter bestaan, die door de industrie niet bevredigd kunnen worden.

De H. Vader wilde aantonen, dat er redenen bestaan, waarom de Kerk juist op het ogenblik een bizondere aandacht voor het ambacht toont. Ten eerste is daar het teleurstellende feit van een geestelijke crisis, die zich openbaart in een steeds algemener splitsing tussen het persoonlijk en beroepsleven van de enkeling. Het beroep of het werk wordt in een steeds wijder kring gevoeld als iets dat vreemd is aan het eigen ik en geen belangstelling inboezemt. Men verricht zijn werk, omdat het nodig is om te kunnen leven, maar het levert geen enkel plezier op en mist iedere aantrekkelijkheid. Met ongeduld worden dus de vrije uren en de vrije dagen tegemoet gezien.

Deze instelling valt niet alleen bij de grote massa van de kantooremployé's en fabrieksarbeiders waar te nemen, maar ook bij anderen. Zij heeft velerlei oorzaken, maar de voornaamste ligt in het feit, dat het werk dat door de afzonderlijke arbeider wordt verricht, slechts een onderdeel van een geheel is, dat hij niet kan overzien en waarvan hij zelfs heel vaak geen kennis draagt.

Hij heeft dus niet het gevoel een noodzakelijke functie te verrichten en bij te dragen tot het uiteindelijke resultaat van het produkt. Hij werkt als het ware vastgeketend aan een vermoeiend automatisme, b.v. aan een lopende band, steeds dezelfde beperkte handeling herhalend, waaraan hij onmogelijk een persoonlijk cachet kan geven.

Bij de ambachtsman is het anders. Hij is gewoonlijk opgeleid voor het verrichten van een werk als geheel en geoefend in de uitvoering ervan. Hetzelfde geldt voor gespecialiseerde arbeiders op een groot bedrijf, zoals met name in het bouwvak. Zij hebben dus de mogelijkheid zich aan hun werk te hechten en er bevrediging uit te putten.

Een tweede reden, waarom de Kerk hoopt, dat de wereld van het ambacht haar eigen krachten mag bewaren, is deze, dat Zij het wenselijk acht, dat hierdoor de gezinssfeer in de kleine bedrijven gehandhaafd blijft. Dit betekent allerminst dat zij een terugkeer naar het patriarchale stelsel aanbeveelt. Voor het scheppen of handhaven dezer sfeer is immers voldoende, dat de werkgever actief deelneemt aan de uitvoering van het werk, temidden van de arbeiders verblijft en hun vooral het voorbeeld geeft van goede zorg en belangstelling voor zijn mensen en hun welzijn.

De Paus beval aan, een kruisbeeld in de werkplaats aan te brengen en alvorens aan de arbeid te gaan gemeenschappelijk te bidden, kort maar innig. Er dient in ieder geval op de taal geiet te worden. Onderzoek bij de opgroeiende jeugd heeft uitgewezen, dat het met de moraal in een groot aantal bedrijven treurig is gesteld. De jeugd is er dag in dag uit blootgesteld aan onbehoorlijke praatjes, die helaas niet zonder invloed op haar kan blijven.

In Churchill's toestand steeds meer vooruitgang

Roquebrune. — Sir Winston Churchill is in steeds betere gezondheidstoestand gaan verkeren. Hij heeft weer opgezeten voor zijn lunch en verkeert in een uitstekende stemming.

Iemand van zijn huishouding is naar Londen gevlogen, mogelijk om de terugkeer van de staatsman voor te bereiden.

In het Britse Lagerhuis wordt zijn komst reeds gewacht.

STUDENTEN DEMONSTREREN IN MEDELLIN

Medellin. — Woensdagmiddag hebben studenten en scholieren opnieuw gedemonstreerd in de straten van Medellin de voornaamste industriestad van Colombia.

Duizenden jongeren beheersten de straten van de stad. Er deden zich echter geen incidenten voor en de politie greep niet in.

De studenten in Medellin zijn een staking begonnen uit protest tegen de nieuwe begroting van de universiteiten die zij te laag achten.

—:—

Saigon. — Tengevolge van een brand, die de stad Gia Kiem, ten noorden van Saigon, heeft geteisterd, zijn tienduizend mensen dakloos geworden. De plaats was in 1955 gebouwd voor de huisvesting van r.k. vluchtelingen uit het communistische Noord-Vietnam.

MANCHESTER UNITED BEREIKT KWARTFINALE F.A.-TOERNOOI

Manchester. — Manchester United heeft de replay voor de kwartfinale van het toernooi om de F.A.-cup tegen West Bromwich Albion met 1-0 gewonnen. Het doelpunt, dat Manchester United in de halve finale bracht, werd in de laatste minuut door Colin Webster gescoord. United komt in de halve finales uit tegen Fulham op het terrein van Aston Villa in Birmingham. Voor de competitie werd in de eerste divisie de wedstrijd Manchester City — Birmingham City gespeeld. Het werd een gelijkspel: 1—1.

„Redstone" projektiel gelanceerd

Cape Canaveral. — Te Cape Canaveral in Florida is dezer dagen een projectiel van het type „Redstone" gelanceerd, klaarblijkelijk met succes.

De „Redstone was meer dan twee minuten zichtbaar in een heldere blauwe lucht. Het projectiel is de eerste trap van de Jupiter-C, welke de aardsatelliet „Explorer" in zijn baan heeft gebracht.

OOK NOORDAFRIKAANSE UNIE?

Rabat. — Koning Mohamed de Vijfde van Marokko heeft zich vandaag als voorstander van een Noordafrikaanse Unie geuit. De Unie zou moeten bestaan uit Tunesië, Marokko en Algerije.

Het zal aan de leiders van de betrokken landen liggen om de vorm en de structuur van deze Unie te bepalen, zo zei koning Mohamed.

OUDSTE NEDERLANDSE TWEELING WAS JARIG

Akkrum. — De heer J. S. de Vries te Akkrum en zijn zuster mevrouw A. S. Gorter-de Vries te Joure, voor zover bekend Nederlands oudste tweeling, vierden op 4 maart hun 92ste verjaardag. Beiden zijn slecht ter been, de heer De Vries rijdt zelfs in een invalidewagentje, maar is geestelijk gezond. Vroeger is de heer de Vries binnenschipper geweest in Friesland.

KLM VRAAGT VERGUNNING VOOR MASSALE

's-Gravenhage. — De direktie van de KLM heeft bij de gewestelijke arbeidsbureaus een vergunning tot ontslag aangevraagd voor 230 leden van het grondpersoneel, van wie er 200 op Schiphol werkzaam zijn en dertig op het hoofdkantoor in Den Haag.

Van de zijde van de vakbonden verneemt het ANP nog, dat thans blijkbaar uitvoering wordt gegeven aan het voornemen van de direktie van de maatschappij om verschillende afdelingen „uit te kammen". De ontslagaanvragen vallen in alle sectoren van het bedrijf, zowel bij de administratieve- als de technische afdelingen. Het verzoek om vergunning voor deze ontslagen betekent de consequentie van het van te voren uitgestippelde beleid. Degenen, voor wie een vergunning voor ontslag is aangevraagd, hebben hiervan mondeling en schriftelijk bericht gekregen. Voor de datum van ingang staat een wettelijke termijn vast. Van vakbondszijde wordt verondersteld dat deze massale aanvraag om ontslag-vergunning nog gevolgd zal worden door een tweede golf", zoals men het uitdrukte.

—:—

Pretoria. — Twee vooraanstaande Nederlandse medici, de chirurg dr. H. R. Bax uit Arnhem en geneesheer-directeur van het Arnhemse gemeenteziekenhuis dr. L. Schalm zijn voor een reis van drie maanden door Zuid-Afrika in Pretoria aangekomen. Zij zullen in de unie een studie maken van leverziekten en lezingen voor medische verenigingen houden.